



# Tyres and tubes

for motorcycles, scooters, mopeds and karts

# Neumáticos y cámaras

Para motocicletas, scooter, ciclomotores y kart

CATALOGUE 4<sup>th</sup> EDITION  
CATÁLOGO 4<sup>a</sup> EDICIÓN

**Mitas**

## Introduction

In October 2012, ČGS HOLDING a.s., the parent company of Mitas, acquired ownership of Savatech. Under the auspices of ČGS Holding a.s., Mitas and Savatech will continue their decades-long and outstandingly rich tradition in tyre manufacturing whose beginnings date way back to 1932 and 1920, respectively.

As Mitas is only able to retain the "Sava" brand name displayed on Savatech-made tyres for a certain period of time, the Sava trademark will gradually be replaced by the Mitas brand. The changes planned for the future will result in the widest possible range of two-wheel tyres under one brand.

Mitas is a specialist and important player in off-road segments, building a strong and healthy business which respects the customer's needs. We are proud that Mitas tyres are endorsed by a number of motorcycle champions from various disciplines. Co-operation with top names in extreme enduro, freestyle motocross and speedway allows us to gain important information about the performance of our tyres under extreme conditions.

Savatech's expertise in the most advanced on-the-road motorcycle and scooter tyre segment is a natural extension of Mitas' own core business. As a development partner in the original equipment market, Savatech has established cooperation with numerous motorcycle and scooter manufacturers and that, undoubtedly, is a further reason for having confidence in our products.

All our motorcycle tyres are made in Europe in our two production facilities in Slovenia and the Czech Republic under the strict quality standards. Savatech d.o.o. is a proud owner of OHSAS 18001, ISO 14001 and ISO/TS 16949 quality certifications and Mitas a.s. gained ISO 14001 and ISO9001 quality certifications.

The experience, knowledge and innovation that both European rubber producers have, provides the basis for further development and the revitalisation of the entire sales programme.

However, the ultimate test comes from you. Your trust in our products is a principle we are determined to adhere to in the future. Mitas tyres are made with care to allow you to enjoy your ultimate motorcycling adventure.

## Introducción

En octubre de 2012, ČGS HOLDING a.s., la empresa matriz de Mitas, adquirió la propiedad de Savatech.

Bajo la protección de ČGS HOLDING a.s., Mitas y Savatech continuarán con su rica tradición que, desde hace varias décadas, se dedica a la fabricación de neumáticos y cuyos inicios se remontan a los años 1932 y a 1920, respectivamente.

Como Mitas sólo podrá mantener "Sava" como nombre de la marca que aparece en los neumáticos fabricados por Savatech durante un cierto período de tiempo, la marca Sava será reemplazada gradualmente por la marca Mitas.

Los cambios previstos en el futuro darán lugar a una gama más amplia de neumáticos para vehículos de dos ruedas comercializados bajo una sola marca.

Mitas es una marca especializada y una importante referencia en los segmentos Off-Road, construyendo un negocio fuerte y próspero, que respeta las necesidades del cliente.

Estamos orgullosos de que los campeones de Motociclismo en diversas disciplinas alcancen sus victorias gracias a los neumáticos Mitas.

Gracias a la colaboración con pilotos de primer nivel en las carreras más exigentes de las modalidades Enduro, Freestyle y Speedway, podemos obtener importantes informaciones sobre el rendimiento de nuestros neumáticos en condiciones extremas de conducción.

La experiencia de Savatech en los más avanzados segmentos de neumáticos de carretera para motocicletas y scooter es una extensión natural del propio negocio principal de Mitas. Como socio de desarrollo en el mercado de primeros equipos, Savatech ha establecido una cooperación con un gran número de fabricantes de motocicletas y scooter, y esto es, sin duda, otra razón más para confiar en nuestros productos.

Todos nuestros neumáticos para motocicletas se fabrican en Europa en nuestras dos plantas de producción en Eslovenia y República Checa bajo las más estrictas normas de calidad. Savatech d.o.o. es orgulloso propietario de los certificados de calidad OHSAS 18001, ISO 14001 e ISO/TS 16949 y Mitas a.s. ha obtenido los certificados de calidad ISO 14001 e ISO 9001. La experiencia, el conocimiento y la innovación que ambos fabricantes europeos de productos de caucho tienen, proporciona una base para el desarrollo y la revitalización de todo el programa de ventas. Sin embargo, la prueba definitiva viene de parte de ustedes. Su confianza en nuestros productos es un principio que estamos decididos a respetar en el futuro. Los neumáticos Mitas se fabrican cuidadosamente (con cuidado) para que usted pueda disfrutar de su máxima aventura en motociclismo.

# Contents | Contenidos

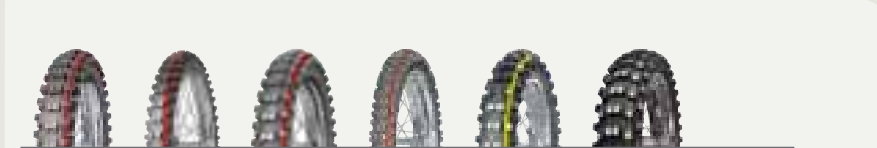
 MOTORCYCLE ON-ROAD TYRES | NEUMÁTICOS PARA MOTOCICLETAS DE CARRETERA 4



 MOTORCYCLE TRAIL TYRES | NEUMÁTICOS PARA MOTOCICLETAS TRAIL 7



 MOTORCYCLE OFF-ROAD TYRES | NEUMÁTICOS PARA MOTOCICLETAS OFF ROAD 10



 SCOOTER TYRES | NEUMÁTICOS PARA SCOOTER 21



 MOPED TYRES | NEUMÁTICOS PARA CICLOMOTORES 28



 KART TYRES | NEUMÁTICOS PARA KART 30



Tubes   Cámaras	32
Application of tyres   Utilización de los neumáticos	34
Technical information   Informaciones técnicas	36
Tyre designations   Designaciones en los neumáticos	48
Charts   Cuadros	50
Inflation pressure   Presión de inflado	52
Tyre maintenance   Mantenimiento de los neumáticos	53
Legend   Explicación de los símbolos	54

# Motorcycle on-road tyres

## Neumáticos para motocicletas de carretera

4



Motorcycle radial tyres		Neumáticos de tipo radial para motocicletas	4
Motorcycle sport tyres		Neumáticos deportivos para motocicletas	5
Motorcycle racing tyres		Neumáticos para motocicletas de carreras	6
Motorcycle classic tyres		Neumáticos para motocicletas clásicas	6

## Motorcycle radial tyres | Neumáticos radial

Mitas radial motorcycle tyres are an excellent choice for riders of sports, naked and supermoto motorcycles as well as for riders of sports touring motorcycles who enjoy dynamic rides. The MITAS SPORT FORCE+ tyres incorporate state-of-the-art materials and advanced radial motorcycle tyre technology.

Los neumáticos Mitas para motocicletas tipo radial son una excelente opción para pilotos de motocicletas deportivas, naked y supermoto, así como también para pilotos de motocicletas de turismo deportivo que disfrutan de paseos dinámicos. Los neumáticos MITAS SPORT FORCE+ incorporan materiales de vanguardia y tecnología avanzada tipo radial para neumáticos de motocicletas.



### SPORT FORCE+

566456	110/70ZR17	(54W)	TL	[F]
566457	120/60ZR17	(55W)	TL	[F]
574013	120/65ZR17	(56W)	TL	[F]
575472	120/70ZR17	(58W)	TL	[F]
575474	150/60ZR17	(66W)	TL	[R]
575483	160/60ZR17	(69W)	TL	[R]
575493	180/55ZR17	(73W)	TL	[R]
575494	190/50ZR17	(73W)	TL	[R]
567762	190/55ZR17	(75W)	TL	[R]



#### LONGER SERVICE LIFE

Strong Carcass Technology maintains the carcass rigidity at a high level even as the tyre wears, thereby prolonging the optimum driving performance throughout the tyre's service life.

#### LARGA VIDA ÚTIL

La tecnología de la carcasa sólida mantiene la rigidez de la carcasa a un nivel alto incluso cuando el neumático se desgasta, prolongando así el óptimo rendimiento de conducción durante toda la vida útil del neumático.



#### HIGH GRIP AND STABILITY

Using the finite elements analysis (FEA) and a special computer-assisted simulation, optimum tyre construction was designed to achieve the highest level of grip, but at the same time rigid enough to achieve driving stability.

#### GRAN AGARRE Y ESTABILIDAD

Utilizando el análisis de elementos finitos (FEA) y una simulación especial con ayuda de un ordenador, la construcción óptima del neumático fue diseñado para lograr el nivel más alto de agarre, pero al mismo tiempo lo suficientemente rígido como para alcanzar la estabilidad de la conducción.



#### MAXIMUM CONTROL

In Mitas Sport Force+ design, the tread groove depth follows the shape of actual tyre tread wear.

#### MÁXIMO CONTROL

En el diseño del Mitas Sport Force+, la profundidad de los surcos de la banda continúa la forma del desgaste real de la banda de rodadura.



#### LESS OVERHEATING

3-D Optimum Groove Technology (OGT 3D) is featured by optimum tread groove direction, optimum groove depth and less overheating of tread compounds.

#### MENOS SOBRECALENTAMIENTO

La tecnología de la ranura óptima 3-D (OGT 3D) se caracteriza por una dirección óptima del surco de la banda de rodadura, la óptima profundidad del surco y menos sobrecalentamiento de los compuestos de la banda de rodadura.



# Motorcycle sport tyres | Neumáticos deportivos para motocicletas



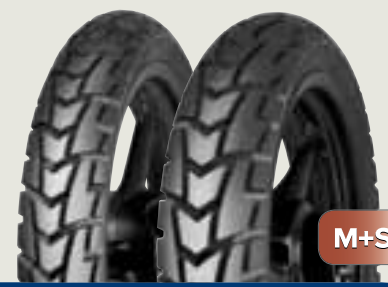
## MC 50

574238	80/100-17	46S	TL	[F]
579059	100/80-17	52H	TL	
574240	100/90-17	55S	TL	
579077	110/70-17	54H	TL	[F]
579060	110/80-17	57H	TL	[F]
579081	130/70-17	62H	TL	
574242	130/80-17	65H	TL	
579128	140/70-17	66H	TL	
579283	140/80-17	69H	TL	
579285	100/90-18	56H	TL	[F]
579287	120/90-18	65H	TL	
579289	100/90-19	57H	TL	[F]



## MC 25 BOGART

572988	80/90-17	44R	TL	
573055	100/80-17	52S	TL	
573057	130/70-17	62S	TL	



## MC 32

572991	100/80-17	52R	TL	
572992	130/70-17	62R	TL	
573053	100/80-17	52R	TL	with lamellas
573054	130/70-17	62R	TL	with lamellas

M+S

5



Grooves - lamellas for traction in the snow

Canales - láminas para traccionar en la nieve



## H-14

223433	90/90-19 (3.00-19)	52T	TT	[F]
--------	--------------------	-----	----	-----



## H-15

223421	4.00-18 (110/90-18)	64T	TT	[R]
--------	---------------------	-----	----	-----



## H-11

223107	130/90-16	67T	TT	[R]
--------	-----------	-----	----	-----



## MC 7

572894	130/90-15	66R	TL	
572889	140/90-15	70R	TL	
572896	110/90-16	59P	TT	
572897	120/90-16	63P	TL	
572898	2.75-18	42P	TT	
572893	3.00-18 REINF.	52R	TL	
572899	3.25-18	52P	TL	
572891	3.50-18	56P	TL	
572900	90/90-18	51R	TL/TT	



## MC 26 CAPRI

573936	80/80-14 REINF.	53L	TL/TT	
573937	100/70-14 REINF.	53L	TL/TT	
573938	110/80-14 REINF.	59M	TL/TT	
573869	80/80-16 REINF.	46M	TL/TT	
573870	90/80-16 REINF.	52M	TL/TT	



## MC 18

572979	90/80-17	46P	TL	
572983	110/80-17	57P	TL	

## Motorcycle classic tyres | Neumáticos para motocicletas clásicas



**MC 9**

573873	90/90-16	48P	TL
--------	----------	-----	----



**H-01**

23130	2.75-19	43P	TT
23261	3.00-19	49P	TT
23281	3.25-19	54P	TT



**H-02**

23211	2.50-19	41L	TT
23280	3.00-19	57P	TT
23292	3.50-19	63P	TT
23311	4.00-19 REINF.	71P	TT
23312	4.00-19 REINF.	71P	TT SUPER SIDE

6



**H-03**

23121	2.75-18 REINF.	48P	TT
23141	3.00-18 REINF.	52P	TT
23161	3.25-18 REINF.	59P	TT
23181	3.50-18 REINF.	62P	TT



**H-04**

23025	2.50-16 REINF.	41L	TT
23171	3.25-18 REINF.	59P	TT



**H-05**

23083	3.25-16 REINF.	55P	TT
-------	----------------	-----	----

## Motorcycle racing tyres | Neumáticos para motocicletas de carreras



**H-06**

23035	2.75-16 REINF.	46P	TT
23103	3.50-16 REINF.	65S	TT
23123	2.75-18 REINF.	48P	TT
23173	3.25-18 REINF.	59P	TT
23183	3.50-18 REINF.	62P	TT
23511	4.00-18	64S	TT



**MC 50**

579130	100/80-17	52H	TL	SOFT
579298	110/70-17	54H	TL [F]	SOFT
579131	130/70-17	62H	TL	SOFT
579305	140/70-17	66H	TL	SOFT
579306	100/90-18	56H	TL [F]	SOFT
579307	120/90-18	65H	TL	SOFT

# Motorcycle trail tyres

## Neumáticos para motocicletas Trail



Get the best out of your trip and make it to an Ultimate adventure. Mitas tyres are designed for travelling on various types of surfaces – from tarmac to gravel, dirt tracks to lanes. Because of their riding properties and extreme mileage, these tyres were chosen by many of the world’s great bike adventurers such as Jaroslav Sima (CZ), Igor Brezovar (SI) and TV celebrity Charley Boorman (UK) for use on their extreme trips.

Obtenga lo mejor de su viaje y haga del mismo la máxima aventura. Los neumáticos Mitas están diseñados para viajar sobre diferentes tipos de superficies: desde el asfalto a la gravilla, de los caminos de tierra a las carreteras angostas. Debido a sus propiedades de conducción y a su gran duración, estos neumáticos han sido elegidos por muchos de los grandes aventureros en motocicleta del mundo, tales como Jaroslav Sima (CZ), Igor Brezovar (SI) y la celebridad televisiva Charley Boorman (Reino Unido) para su uso en sus viajes extremos.

### Tyre markings for trail tyres | Inscripciones en los neumáticos para Trail

- DAKAR – (yellow stripe) Stronger tyre, suitable for higher loads, longer adventure trips and extreme conditions | DAKAR - (franja amarilla) neumático más fuerte, adecuado para mayores cargas, viajes de aventura más largas y condiciones extremas.

### Motorcycle trail radial tyres | Neumáticos trail radial



- The latest development in tread pattern design will make your journey more enjoyable in all weather conditions.
  - Radial dual purpose tyre with a more street oriented tread pattern offers an excellent traction on wet or dry roads and outstanding performance on light off-road surfaces.
  - An upgrade of the successful tyre pattern MC30 with special emphasis on durability and stable performance of the tyre through its entire lifetime.
  - Technologies: Optimal Groove Technology, Strong Carcass Technology, Finite Element Analysis.
  - Optimized block design for great straight-line stability.
- 
- El último avance en el diseño de la banda de rodadura hará que su viaje sea más agradable en todas las condiciones meteorológicas.
  - El neumático radial de doble objetivo con diseño de la banda de rodadura más enfocada a la carretera ofrece una excelente tracción en carreteras mojadas o secas y un rendimiento excepcional en superficies off-road livianas.
  - Actualización del exitoso diseño del neumático MC30 con un especial énfasis en la durabilidad y en el rendimiento estable del neumático durante toda su vida útil.
  - Tecnologías: Tecnología Optimal Groove, Tecnología Strong Carcass, Finite Element Analysis.
  - Diseño optimizado de los bloques para una gran estabilidad en línea recta.

#### TERRA FORCE-R

567770	110/80R19	59V	TL	[F]
567775	120/70R19	60V	TL	[F]
567774	140/80R17	69V	TL	[R]
567772	150/70R17	69V	TL	[R]
567778	170/60R17	72V	TL	[R]

## Enduro trail tyres | Neumáticos para enduro trail



**MC 30**

573381	120/90-17	64H	TL	[R]
573353	130/80-17	65H	TL	[R]
573389	100/90-19	57H	TL	[F]
573367	90/90-21	54T	TL	[F]

ROAD **90 10** OFF ROAD



**E-08**

24151	120/90-17	64T	TL	[R]
24125	130/80-17	65T	TL	[R]
24152	140/80-17	69H	TL	[R]
24161	150/70-17	69H	TL	[R]
24450	4.10-18	60P	TT	[R]
24414	130/80-18	72T	TL	[R]
24108	100/90-19	57H	TL	[F]
24109	110/80-19	59H	TL	[F]
24682	2.75-21	45P	TT	[F]
24642	90/90-21	54T	TL	[F]

ROAD **80 20** OFF ROAD



**MC 24**

573403	120/90-17	64S	TL	[R]
573393	130/80-17	65S	TL	[R]
573400	120/80-18	62S	TT	[R]
573406	100/90-19	57S	TL	[F]
573398	90/90-21	54S	TT	[F]

ROAD **70 30** OFF ROAD



**E-07**

24130	120/90-17	64S	TL	[R]
24133	130/80-17	65T	TL	[R]
24406	140/80-17	69T	TL	[R]
24408	140/80-17	69T	TL	[R] DAKAR ●
24053	150/70-17	69T	TL	[R] DAKAR ●
24049	150/70-17	69T	TL	[R]
24401	120/80-18	62S	TL	[R]
24415	130/80-18	72T	TL	[R]
24427	140/80-18	70T	TL	[R]
24429	140/80-18	70T	TL	[R] DAKAR ●
24404	150/70-18	70T	TL	[R]
24405	150/70-18	70T	TL	[R] DAKAR ●
24547	100/90-19	57T	TL	[F]
24545	100/90-19	57T	TL	[F] DAKAR ●
24439	110/80-19	59T	TL	[F]
24445	110/80-19	59T	TL	[F] DAKAR ●
24636	90/90-21	54T	TL	[F]
24637	90/90-21	54T	TL	[F] DAKAR ●

ROAD **50 50** OFF ROAD



**MC 23 ROCKRIDER**

573407	110/80-18	58P	TT	[R]
573470	120/90-18	65R	TL	[R]
573432	140/80-18	70R	TL	[R]
573427	80/90-21	48P	TT	[F]
573465	90/90-21	54R	TL	[F]

ROAD **40 60** OFF ROAD



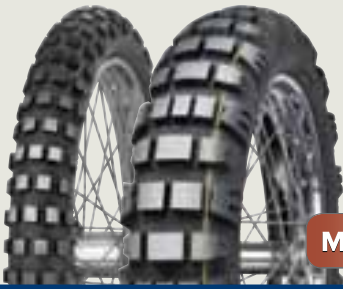
**E-10**

24160	140/80-17	69T	TL	[R]
24424	140/80B17	69T	TL	[R] DAKAR ●
24039	150/70-17	69T	TL	[R]
24055	150/70B17	69T	TL	[R] DAKAR ●
24033	170/60B17	72T	TL	[R]
24423	140/80B18	70T	TL	[R]
24426	140/80B18	70T	TL	[R] DAKAR ●
24162	150/70 B18	70T	TL	[R]
24163	150/70B18	70T	TL	[R] DAKAR ●
24437	110/80 B19	59T	TL	[F]
24443	110/80B19	59T	TL	[F] DAKAR ●
24141	120/70B19	72T	TL	[F]
24655	90/90B21	54T	TL	[F]
24656	90/90B21	54T	TL	[F] DAKAR ●

ROAD **30 70** OFF ROAD



## Enduro trail tyres | Neumáticos para enduro trail



M+S

### E-09

24147	120/90-17	64R	TL [R]	
24131	120/90-17	64R	TL [R]	DAKAR ●
24121	130/80-17	65R	TL [R]	
24112	130/80-17	65R	TL [R]	DAKAR ●
24052	140/80-17	69R	TL [R]	
24145	140/80-17	69R	TL [R]	DAKAR ●
24046	150/70-17	69R	TL [R]	
24048	150/70-17	69R	TL [R]	DAKAR ●
24432	110/80-18	58P	TT [R]	
24460	4.10-18	60P	TT [R]	
24420	130/80-18	72R	TL [R]	
24397	130/80-18	72R	TL [R]	DAKAR ●
24159	140/80-18	70R	TL [R]	
24176	140/80-18	70R	TL [R]	DAKAR ●
24169	150/70-18	70R	TL [R]	
24172	150/70-18	70R	TL [R]	DAKAR ●
24553	100/90-19	57R	TL [F]	
24555	100/90-19	57R	TL [F]	DAKAR ●
24456	110/80-19	59R	TL [F]	
24457	110/80-19	59R	TL [F]	DAKAR ●
24644	90/90-21	54R	TL [F]	DAKAR ●
24648	80/90-21	48P	TT [F]	
24686	2.75-21	45P	TT [F]	
24645	90/90-21	54R	TL [F]	



### E-02

23325	3.00-21	54S	TT	
-------	---------	-----	----	--



### E-03

23187	3.50-18	62R	TT	
-------	---------	-----	----	--



### E-06

26049	2.75-16	46P	TT	
-------	---------	-----	----	--



### E-05

24891	4.00-19	65M	TT	
23324	3.00-21	54S	TT	

ROAD **20 80** OFF ROAD



### XT-644

28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	TT	ARMY
-------	---------------------	-----	----	------



# Motorcycle off-road tyres

## Neumáticos para motocicletas Off Road

10



Motocross competition tyres	Neumáticos para motocross de competición	11
Country cross tyres	Neumáticos para Cross Country	13
Country cross extreme tyres	Neumáticos para Cross Country Extremo	13
Motocross winter tyres	Neumáticos para motocross de invierno	14
Kid cross and Pit cross tyres	Neumáticos para Kid cross y Pit cross	15
Motocross tyres	Neumáticos para motocross de aficionados	16
Enduro FIM tyres	Neumáticos de Enduro FIM	18
Rally tyres	Neumáticos para Rally	18
Trial tyres	Neumáticos de Trial	18
Speedway tyres	Neumáticos para Speedway	19
Flat track tyres	Neumáticos de Flat track	20

### Tyre markings for motocross | Inscripciones en los neumáticos para motocross

- Red stripe - marking tyres for motocross competition | Franja roja - marcación para neumáticos de motocross de competición
- White stripe - tyre for winter use, spiking, motoskyöring and ice motocross | Franja blanca - neumático para la utilización en condiciones climáticas invernales, spiking, motoskyöring y motocross sobre hielo
- Yellow stripe - tyres with softer compound suitable for enduro FIM and cross country competition | Franja amarilla - neumáticos con un compuesto más blando adecuado para enduro FIM y Cross Country
- Green stripe - tyre with softer carcass and soft tread suitable for hard enduro competition | Franja verde - neumáticos con carcasa más blanda y banda de rodadura más blanda adecuados para competición de enduro extremo
- Double green strip - tyre with softer carcass and extra soft tread compound suitable for extreme hard enduro competition | Doble franja verde - neumáticos con carcasa más blanda y compuesto para banda de rodadura extra blanda adecuados para competición de enduro extremo

Tyres without stripe - normal motocross tyres suitable for training and hobby riding | Neumáticos sin franja - neumáticos de motocross amateur (estándar).

# Motocross competition tyres | Neumáticos para motocross de competición



**C-24**

26644 110/90-19 62M TT [R] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-25**

26718 80/100-21 51R TT [F] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-12**

26328 110/90-18 61M TT [R] ●  
 26344 120/90-18 65M TT [R] ●  
 26630 100/90-19 57M TT [R] ●  
 26626 110/90-19 62M TT [R] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-15**

26766 90/90-21 54R TT [F] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-18**

26556 120/90-18 65R TT [R] ●  
 26640 100/90-19 57M TT [R] ●  
 26613 110/90-19 62M TT [R] ●  
 26518 120/80-19 63M TT [R] ●  
 26310 110/100-18 64M TT [R] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-19**

26730 80/100-21 51R TT [F] ●  
 26711 90/90-21 54R TT [F] ●  
 26107 90/100-21 57M TT [F] in devel. ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-20**

26312 100/100-18 59R TT [R] ●  
 26318 110/100-18 64R TT [R] ●  
 26500 120/90-18 65R TT [R] ●  
 26642 100/90-19 57M TT [R] ●  
 26612 110/90-19 62M TT [R] ●  
 26520 120/80-19 63M TT [R] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-21**

26732 80/100-21 51R TT [F] ●  
 26655 90/90-21 54R TT [F] ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-26**

26503 120/90-18 65M TT [R] in devel. ●  
 26643 100/90-19 57M TT [R] ●  
 26646 110/90-19 62M TT [R] ●  
 26521 120/80-19 63M TT [R] in devel. ●

**Sand/mud** Gravel Stones Rock  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



# Motocross competition tyres | Neumáticos para motocross de competición



**C-28**

26791	100/90-19	57M	TT	<span style="color: red;">●</span>
26793	110/90-19	62M	TT	<span style="color: red;">●</span>

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



**C-27**

26720	80/100-21	51R	TT [F]	<span style="color: red;">●</span>
26108	90/100-21	57M	TT [F] in devel.	<span style="color: red;">●</span>

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca





## Country cross tyres | Neumáticos para Cross Country



**C-10**

26338 120/90-18 65R TT [R] ●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-18**

26555 120/90-18 65R TT [R] ●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca

## Country cross extreme tyres | Neumáticos para Cross Country Extremo



**XT-754**

28022 120/90-18 65M TT SUPER LIGHT ●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**XT-454**

28022 110/100-18 64M TT [R] SUPER SOFT ●●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-18**

26330 110/100-18 59R TT [R] SUPER LIGHT ●  
 26557 120/90-18 65R TT [R] SUPER LIGHT ●  
 26641 100/90-19 57M TT [R] SUPER LIGHT ●  
 26614 110/90-19 62M TT [R] SUPER LIGHT ●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-19**

26710 90/90-21 54R TT [F] SUPER LIGHT ●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**EF-07**

26273 140/80-18 70R TT [R] SUPER SOFT ●●

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca

# Motocross winter tyres | Neumáticos para motocross de invierno

14



**C-19**

26042	60/100-14	30M	TT	[F]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
26165	70/100-17	40M	TT	[F]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
26167	70/100-19	42M	TT	[F]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>



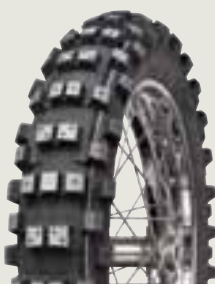
**C-20**

26002	80/100-12	50M	TT	[R]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
26077	90/100-14	49M	TT	[R]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
26094	90/100-16	51M	TT	[R]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>



**C-17**

26658	90/90-21	54R	TT	[F]	WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
-------	----------	-----	----	-----	----------	--------------------------



**C-16**

26314	100/100-18	59M	TT	[R]	WINT FRIC	<input type="checkbox"/>
26316	110/100-18	64M	TT	[R]	WINT FRIC	<input type="checkbox"/>
26538	100/90-19	57M	TT	[R]	WINT FRIC	<input type="checkbox"/>
26540	110/90-19	62M	TT	[R]	WINT FRIC	<input type="checkbox"/>
26536	120/90-19	66N	TT	[R]	WINT FRIC	<input type="checkbox"/>



**XT-444**

28305	3.00-21	51M	TT		WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
-------	---------	-----	----	--	----------	--------------------------



**XT-454**

28081	110/100-18	64M	TT		WIN FRIC	<input type="checkbox"/>
28055	110/90-19	62M	TT		WIN FRIC	<input type="checkbox"/>



**C-10**

26340	120/80-18	65M	TT	[R]	ICE SOFT	<input type="checkbox"/>
-------	-----------	-----	----	-----	----------	--------------------------



**C-12**

26346	120/90-18	65M	TT		ICE SOFT	<input type="checkbox"/>
26476	120/90-19	66N	TT	[R]	ICE SOFT	<input type="checkbox"/>



**C-29**

26795	80/100-21	51R	TT		ICE SOFT	<input type="checkbox"/>
-------	-----------	-----	----	--	----------	--------------------------

## Motocross winter tyres | Neumáticos para motocross de invierno



**C-30**

26796 110/90-19 62M TT ICE SOFT



**XT-946**

28004 120/100-18 68M TT ICE SOFT   
28010 120/90-19 64M TT ICE SOFT



**C-22**

26332 110/100-18 64L TT ICE CROSS   
26638 110/90-19 62L TT ICE CROSS



**C-23**

26724 80/100-21 51R TT ICE CROSS



## Kid cross tyres | Neumáticos para Kid cross



**C-12**

26010 2.50-10 33J TT

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-19**

26022 2.50-12 37M TT [F]   
26043 60/100-14 30M TT [F]   
26163 70/100-17 40M TT [F]   
26617 70/100-19 42M TT [F]

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**TERRACROSS SX30**

26787 80/100-12 MI 50M TT   
26786 60/100-14 MI 30M TT

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
Arena/barro Gravilla Piedras Roca

## Kid cross tyres | Neumáticos para Kid cross



### C-20

26028	2.75-10	37M	TT	[R]	<span style="color: red;">●</span>
26001	80/100-12	50M	TT	[R]	<span style="color: red;">●</span>
26075	90/100-14	49M	TT	[R]	<span style="color: red;">●</span>
26092	90/100-16	51M	TT	[R]	<span style="color: red;">●</span>

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



16

## Pit cross tyres | Neumáticos para Pit cross



### C-20

26073	90/100-12	46M	TT	PIT CROSS	<span style="color: red;">●</span>
-------	-----------	-----	----	-----------	------------------------------------

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



### C-21

26071	90/90-14	46M	TT	PIT CROSS	<span style="color: red;">●</span>
-------	----------	-----	----	-----------	------------------------------------

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca

## Motocross tyres | Neumáticos de aficionados



### C-04

26301	110/90-18	61N	TT	[R]	LEISURE
26357	130/90-18	69N	TT	[R]	LEISURE

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



### XT-754

28078	110/100-18	64P	TT
28023	120/90-18	63P	TT
28063	110/90-19	62M	TT

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



### C-01

26069	3.50-16	58P	TT
-------	---------	-----	----

<b>Sand/mud</b>	<b>Gravel</b>	<b>Stones</b>	<b>Rock</b>
Arena/barro	Gravilla	Piedras	Roca



## Motocross tyres | Neumáticos de aficionados



**C-02**

26131	130/80-17	65N	TT	[R]
26458	110/100-18	71N	TT	[R]
26362	120/90-18	71N	TT	[R]
26566	120/90-19	66N	TT	[R]

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-10**

26322	110/90-18	61M	TT	[R] SPEEDY CROC
26336	120/90-18	65M	TT	[R] SPEEDY CROC
26472	120/90-19	66N	TT	[R] SPEEDY CROC

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-11**

26726	80/100-21	51R	TT	[F] SPEEDY CROC
-------	-----------	-----	----	-----------------

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**XT-946**

28025	120/100-18	68M	TT
-------	------------	-----	----

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-16**

26452	100/100-18	59R	TT	[R]
26456	110/100-18	64R	TT	[R]
26562	100/90-19	57M	TT	[R]
26558	110/90-19	62M	TT	[R]
26554	120/90-19	66N	TT	[R]

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-17**

26708	90/90-21	54R	TT	[F]
-------	----------	-----	----	-----

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**

Arena/barro Gravilla Piedras Roca




## Enduro FIM tyres | Neumáticos de Enduro FIM

18







**EF-05**

26522 120/80-19 63R TT [R] SUPER 

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**EF-07**

26408 110/80-18 58M TT [R] SUPER   
 26406 120/90-18 71R TT [R] SUPER   
 26276 130/90-18 69R TT [R] SUPER   
 26280 140/80-18 70R TT [R] SUPER 

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-19**




26709 90/90-21 54R TT [F] SUPER 

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca

## Extreme enduro FIM tyres | Neumáticos de Enduro FIM Extreme




**EF-07**

26402 120/90-18 71R TT [R] SUPER LIGHT   
 26278 130/90-18 69R TT [R] SUPER LIGHT   
 26274 140/80-18 70R TT [R] SUPER LIGHT 

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca




**C-19**

26710 90/90-21 54R TT [F] SUPER LIGHT 

**Sand/mud** **Gravel** **Stones** **Rock**  
 Arena/barro Gravilla Piedras Roca



**C-21**


26654 90/90-21 54R TT [F] SUPER YELLOW 

## Rally tyres | Neumáticos para Rally

## Rally tyres | Neumáticos para Rally




**E-12**

24620 140/80-18 70T TT [R] 



**E-13**

24621 90/90-21 54R TT [F] 

## Trial tyres | Neumáticos de Trial



**ET-01**

24883 4.00-18 64M TL [R]  
 24884 4.00-18 64M TL ENDURO  
 24885 4.00-18 64M TL [R] X PRO   
 24667 2.75-21 45M TL [F]

## Speedway tyres | Neumáticos para Speedway



**SW-03**

24801 2.75-22 50P TT [F+R] LONG TRACK



**SW-07**

24532 3.75-19 61P TT [R] ●  
24544 3.75-19 61P TT [R] BRITISH LEAGUE ●



**SW-08**

24696 3.00-21 57P TT ICE SPEEDWAY  
24854 2.50-23 48P TT ICE SPEEDWAY

**Soft Intermediate Hard**  
Blando Intermedio Duro



**SW-09**

24533 3.75-19 61P TT [R] ●



**SW-10**

24100 3.00-17 50P TT [R]



**SW-11**

24796 2 1/4-19 30P TT [F]

**Soft Intermediate Hard**  
Blando Intermedio Duro





## Speedway tyres | Neumáticos para Speedway



**SW-12**

24850 2.75-23 48P TT [F]



**SW-14**

24025 2.50-10 NHS TT

20

## Flat track tyres | Neumáticos de Flat track



**H-18**

23409	130/80-19 (27x7-19)	NHS	TT	●
23415	130/80-19 (27x7-19)	NHS	TT	●
23438	140/80-19 (27.5x7.5-19)	NHS	TT	●
23442	140/80-19 (27.5x7.5-19)	NHS	TT	●
24413	130/80-19	71H	TL	
24440	140/80-19	71H	TL	



**FT-18**

24447	120/70-17	NHS	TT	[F+R]	
24443	27.5X7.5-19	NHS	TT	[R]	●
24449	27.5X7.5-19	NHS	TT	[R]	●
24446	27X7-19	NHS	TT	[F]	●
24444	27X7-19	NHS	TT	[F]	●





# Scooter tyres

## Neumáticos para Scooter



Scooter racing tyres		Neumáticos de competición para scooter	21
Scooter sport tyres		Neumáticos deportivos para scooter	22
Scooter commuting tyres		Neumáticos para Maxi scooter	23
Scooter winter tyres		Neumáticos de invierno para scooter	24
Scooter off-road tyres		Neumáticos todoterreno para scooter	25
Scooter classic tyres		Neumáticos clásicos para scooter	26
White wall scooter tyres		Neumáticos de banda blanca para scooter	27

## Scooter racing tyres | Neumáticos de competición para scooter

Scooter racing tyres are famous for good road grip and stability irrespective of the driving style. These tyres are suitable for extreme cornering with the highest safety.

Los neumáticos de carreras para scooter son famosos por su buena adherencia a la carretera y su estabilidad, independientemente del estilo de conducción. Estos neumáticos son adecuados para el trazado de las curvas con la máxima seguridad.


**MC 35 S-RACER 2.0**

574285	3.50-10	51P	TL	SOFT
574283	100/90-12	49P	TL	SOFT
574284	120/80-12	55P	TL	SOFT
574254	100/90-12	49P	TL	SUPER SOFT
574272	120/80-12	55P	TL	SUPER SOFT
574280	3.50-10	51P	TL	SUPER SOFT
574293	3.50-10	51P	TL	MEDIUM
574295	100/90-10	56P	TL	MEDIUM
574287	100/90-12	49P	TL	MEDIUM
574291	120/80-12	55P	TL	MEDIUM


**MC 20 MONSUM**

573159	3.50-10	51 P	TL	SOFT
573137	100/90-12	49P	TL	SOFT
573174	120/80-12	55P	TL	SOFT



For rainy and cold weather when the riding surface is smooth.

Para tiempo lluvioso y frío cuando el terreno es suave.


**MC 34**

573084	90/90-10	50P	TL	SUPER SOFT
573088	90/90-10	50P	TL	SOFT
574809	100/90-10	56P	TL	SUPER SOFT
573095	110/70-12	53P	TL	SUPER SOFT
573099	120/70-12	51P	TL	SUPER SOFT
574814	130/70-12	62P	TL	SUPER SOFT



For riding at mid temperatures and on mid rough surfaces.

Para circular con temperaturas medias y en superficies semi rugosas.



When the weather is warm and the riding surface rough.

Cuando el clima es cálido y el terreno es rugoso.

## Scooter sport tyres | Neumáticos deportivos para scooter

Scooter tyres for more demanding riders. Sporty tread patterns, the most suitable sidewall cross-section construction and excellent rubber compound for top driving characteristics and good dry and wet performance.

Neumáticos para scooter para pilotos más exigentes. Banda de rodamiento deportiva, el corte transversal de la estructura de la banda lateral más adecuado y un excelente compuesto de caucho para una magnífica características de conducción y un buen rendimiento en superficies secas y mojadas.

22



### MC 28 DIAMOND S

573287	120/70-12	51S	TL
573288	110/90-13	56P	TL
573291	130/70-13 REINF.	63P	TL
573321	140/60-13	57L	TL
573324	140/60-13 REINF.	63P	TL
573348	150/70-13	64S	TL
573293	120/80-14	58S	TL
573326	120/70-14	55L	TL
573328	120/70-14	55P	TL
573329	120/70-14	55S	TL
573294	140/60-14 REINF.	64P	TL
573332	140/70-14 REINF.	68P	TL
573351	150/70-14	66S	TL
573334	130/80-15	63P	TL
573337	120/70-15	56P	TL
573338	120/70-15	56S	TL
573296	140/70-15	69P	TL
573319	110/70-16	52P	TL
573320	110/70-16	52S	TL
573305	130/70-16	61P	TL
573309	120/70-16	57P	TL
573311	140/70-16	65P	TL
573316	140/70-16	65S	TL



### MC 29 SPORTY 3+

573071	120/90-10	57L	TL
573072	130/90-10	61L	TL
573074	120/70-12 REINF.	58P	TL
573077	130/70-12 REINF.	62P	TL
573073	140/70-12 REINF.	65P	TL
573078	130/60-13 REINF.	60P	TL
573080	140/60-13 REINF.	63P	TL



### MC 34

573083	90/90-10	50P	TL
574245	100/90-10	56P	TL
573094	110/70-12	53P	TL
573096	120/70-12	51P	TL
574248	130/70-12	62P	TL



### MC 35 S-RACER 2.0

574253	100/90-10	56P	TL
574252	3.50-10	51P	TL
574249	100/90-12	49P	TL
574251	120/80-12	55P	TL



### MC 18

573926	3.50-10	51P	TL
--------	---------	-----	----



## Scooter commuting tyres | Neumáticos para Maxi scooter

Scooter tyres for every-day use. Tyres were developed with special attention to top driving characteristics in all weather conditions and long service life.

Neumáticos para scooter para el uso diario. Los neumáticos fueron desarrollados con especial atención a las características de conducción superiores en todos los tipos de condiciones climáticas y con una larga vida útil.



### MC 38 MAX SCOOT

573227	120/70-12 REINF.	58P	TL
573232	130/70-12 REINF.	62P	TL
574178	80/90-14	40P	TL
573235	90/90-14	46P	TL
573237	100/90-14	57P	TL
573239	120/80-14	58S	TL
573243	140/60-14 REINF.	64S	TL
573246	140/70-14 REINF.	68S	TL
573281	120/70-15	56S	TL
574186	80/90-16	45P	TL
573249	100/80-16	50P	TL
573255	110/70-16	52P	TL
573252	120/80-16	60P	TL
573285	130/70-16	61P	TL
573256	140/70-16	65P	TL



M+S

### MC 20 MONSUM

573157	3.50-10	51P	TL
573144	120/90-10	57L	TL
573155	130/90-10	61L	TL
573160	120/70-10 REINF.	54L	TL
573166	110/70-11	45L	TL
573169	120/70-11 REINF.	56L	TL
573136	100/90-12	49P	TL HARD
573171	120/70-12 REINF.	58P	TL
573175	130/70-12 REINF.	62P	TL
573178	130/60-13 REINF.	60P	TL



### MC 16

573199	110/70-12	47P	TL
573191	110/80-12	61L	TL
573180	110/90-12	64P	TL
573201	120/70-12	51L	TL
573204	120/70-12 REINF.	58P	TL
573206	130/70-12	56L	TL
576850	130/70-12 REINF.	64P	TL
573222	140/70-12 REINF.	65P	TL
573220	120/70-13	53L	TL
573225	120/70-13 REINF.	60P	TL
573221	130/60-13	53J	TL
573223	130/60-13 REINF.	60P	TL
573224	140/60-13	57L	TL

23



### MC 25 BOGART

573928	130/70-10 REINF.	59P	TL
573934	120/70-12 REINF.	58P	TL



### MC 26 CAPRI

573936	80/80-14 REINF.	53L	TL/TT
573937	100/70-14 REINF.	53L	TL/TT
573938	110/80-14 REINF.	59M	TL/TT



### MC 6

573896	100/80-10	56J	TL/TT
573910	100/90-10 REINF.	61J	TL/TT
573925	110/80-10	61J	TL/TT



### MC 13

573884	90/90-10	50J	TL/TT
--------	----------	-----	-------





# Scooter winter tyres | Neumáticos de invierno para scooter



## MC 32 WIN SCOOT

573110	3.50-10	51P	TL/TT
573109	100/80-10	53P	TL/TT
573114	120/70-10 REINF.	54L	TL/TT
573113	120/90-10	57L	TL
573111	130/90-10	61L	TL
573115	110/70-11	45P	TL/TT
573121	120/70-12	58P	TL
573120	130/70-12	62P	TL
573116	130/60-13 REINF.	60P	TL
573101	80/80-14 REINF.	53L	TL/TT
573102	100/70-14 REINF.	53L	TL/TT
573122	110/80-14 REINF.	59P	TL/TT
573129	90/80-16 REINF.	52P	TL/TT
573103	100/80-16	50P	TL
573107	110/70-16	52P	TL
573104	120/80-16	60P	TL



## MC 32 WIN SCOOT SPIKE

Spike version on special demand only!

La versión spike únicamente a pedido especial.



Medium-deep grooves for water drainage

Canales de mediana profundidad para el drenaje del agua

Deep grooves for slush ejecting and water drainage

Canales profundos para el drenaje y expulsión de aguanieve y agua

Spikes for snowy and icy roads

Pulgadas para las superficies nevadas y heladas

Grooves - lamellas for traction in the snow

Canales - láminas para la adherencia en la nieve



## Scooter off-road tyres | Neumáticos todoterreno para scooter

Scooter tyres for exciting off-road rides. Tyre construction guarantees excellent grip, resistance to punctures and sharp edges.

Neumáticos para scooter para emocionantes viajes en todo terreno. La estructura de los neumáticos garantiza una excelente adherencia, resistencia a los pinchazos y bordes agudos.



**MC 17**

573060	120/90-10	56J	TL
573061	130/90-10	61J	TL
573063	150/80-10	65 L	TL



**MC 19**

573064	120/80-12	55J	TL
573068	130/80-12	60J	TL



## Scooter classic tyres | Neumáticos clásicos para scooter



**B 14**

573390	3.50-10 REINF.	59J	TT	
573384	4.00-10C	69J	TT	4PR
573385	4.00-10C	74J	TT	6PR



**B 13**

573368	3.50-8	46J	TT	4PR
573354	4.00-8C	71J	TT	6PR
573356	4.00-8C	66N	TL/TT	4PR



**S-03**

22021	4.00-8	63J	TT
-------	--------	-----	----

26



**S-04**

22086	4.00-8C	66L	TT
-------	---------	-----	----



**MC 22 ELEGANCE**

573905	100/80-10	53L	TL
573927	120/70-10 REINF.	54L	TL



**MC 12**

573877	3.00-10	42J	TL/TT
--------	---------	-----	-------



**MC 5**

573930	3.00-12	47J	TT
--------	---------	-----	----



**S-05**

222051	3.25-12	55J	TT
222071	3.50-12	64J	TT



# White wall scooter tyres | Neumáticos de banda blanca para scooter



M+S

## MC 20 MONSUM

573158	3.50-10	51P	TL
573161	120/70-10 REINF.	54L	TL
573167	110/70-11	45L	TL
576884	120/70-11 REINF.	56L	TL
573173	120/70-12 REINF.	58P	TL
573176	130/70-12 REINF.	62P	TL



## MC 22 ELEGANCE

573955	100/80-10	53L	TL
573961	120/70-10 REINF.	54L	TL



## MC 12

573949	3.00-10	42J	TL/TT
--------	---------	-----	-------

27



## MC 18

573953	3.50-10	51P	TL
--------	---------	-----	----



## B 13

573379	3.50-8	46J	TT	4PR
573359	4.00-8C	66J	TT	4PR



## B 14

573392	3.50-10	51J	TT
--------	---------	-----	----



## B 61

573387	4.50-10C	76N	TL	6PR
--------	----------	-----	----	-----



All whitewall tyres are protected with special blue paint, which protects whitewall of the tyre from stains. Water based blue paint is very easy to remove with warm water and soft sponge. Do not remove the paint before tyre is finally mounted on a bike!

Todos los neumáticos de banda blanca están protegidos con una pintura especial de color azul que protege la banda blanca del neumático de las manchas. La pintura azul a base de agua es muy fácil de retirar: con agua tibia y una esponja suave. No quite la pintura del neumático antes de que esté finalmente montado en la motocicleta.

# Moped tyres Neumáticos para ciclomotores

28

Sport tyres		Neumáticos deportivos	28
Classic tyres		Neumáticos clásicos	29

## Sport tyres | Neumáticos deportivos



**M-06**

221202	60/100-16 (21/4-16)	REINF.	38M	TT
221210	70/90-16 (21/2-16)	REINF.	42M	TT
221214	80/90-16 (23/4-16)	REINF.	48M	TT
221224	60/100-17 (21/4-17)	REINF.	39M	TT
221237	70/90-17 (21/2-17)	REINF.	43M	TT
221236	80/90-17 (23/4-17)	REINF.	47M	TT



**M+S**

**MC 51**

572963	2.50-17	43P	TL
572964	2.75-17	47P	TL

## Sport tyres | Neumáticos deportivos



**MC 11**

572974	2 -17 REINF.	31J	TT
572976	2 1/4-17 REINF.	39J	TT
572975	2 1/2-17 REINF.	43J	TL/TT
572973	2 3/4-17 REINF.	47J	TL/TT
572965	2.50-18 REINF.	45P	TT



**MC 2**

572949	2 1/4-16 REINF.	38J	TT
572950	2 1/2-16 REINF.	42J	TL/TT
572958	2 1/2-16 REINF.	42J	TT V2
572952	2 3/4-16 REINF.	46J	TL/TT
572960	2 3/4-16 REINF.	46J	TT V2
572947	3 1/4-16	54J	TL/TT

## Classic tyres | Neumáticos clásicos



**B 8**

572901	2 1/4-16 REINF.	38J	TT
572902	2 1/4-16 REINF.	38J	TT V2
572916	2 1/2-16 REINF.	42J	TT



**B 7**

572938	2 3/4-17 REINF.	47J	TL/TT
--------	-----------------	-----	-------



**B 4**

572943	2 1/4-17 REINF.	39J	TT
572944	2 1/2-17 REINF.	43J	TT
572942	2 1/4-18 REINF.	42J	TT



**B 3**

572941	2 1/2-18 REINF.	43J	TT
--------	-----------------	-----	----



**M-02**

821310	2-19	24B	TT
821350	2 1/4-19	30B	TT



**WHITE WALL**

572940	2 1/4-18 REINF.	42J	B 4	TT
572903	2 1/4-16 REINF.	38J	B 8	TT
572937	2 3/4-17 REINF.	47J	B 7	TL/TT
572948	2 3/4-16	46J	MC 2	TL/TT
572946	2 1/2-16	42J	MC 2	TL/TT
572969	2 1/4-17	39J	MC 11	TT



# Kart tyres

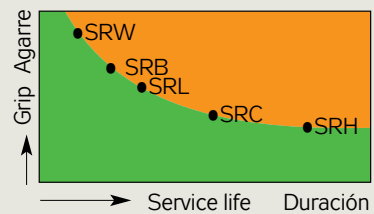
## Neumáticos para kart



dimension type	10x3.60-5	10x4.00-5	10x4.50-5	11x5.00-5	11x6.00-5	11x7.10-5	Tread pattern Dibujo	Application Uso
SRW							Rain	
SRB								Race
SRL								
SRC							Slick	Rental
SRH								

Tyre grip diagram / service life (for various compounds)

Agarre / duración (para distintos compuestos)



KART tyres are manufactured for indoor driving as well as racing and are available in six different compound variants.

Los neumáticos KART están fabricados para la conducción en lugares cubiertos, así como para carreras y están disponibles en seis variantes de diferentes compuestos.

- SRW: Supersoft rain tyre for wet surfaces | **Neumáticos de lluvia super blando para superficies mojadas**
- SRB: Soft-medium racing tyres for national racing | **Neumáticos de carrera semi blando para carreras nacionales**
- SRL: Medium-hard racing tyres for endurance racing and club | **Neumáticos de carrera de dureza media para carreras de resistencia y club**
- SRC: Rental Soft tyre for indoor and outdoor rental driving in cold weather and on smooth surfaces | **Neumáticos blandos para el alquiler y conducción en pistas cubiertas y al aire libre en climas fríos y superficies lisas.**
- SRH: Rental Hard tyre for indoor and outdoor rental driving | **Neumáticos blandos para el alquiler y conducción en pistas cubiertas y al aire libre en climas fríos y superficies lisas.**

	Tyre diameter   Diámetro del neumático	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Rim   Llantas	Tyre dimensions in service   Dimensión de los neumáticos en uso		Max. inflat. pressure   Máxima presión de inflado
				Width total   Ancho total	Diameter total   Diámetro total	
Inches   Pulgadas				mm	mm	bar
<b>KART TYRES   NEUMÁTICOS PARA KART</b>						
5	10x3.60-5	slick	4.00	114	254	4
	10x4.50-5	slick	4.50	132	264	4
	11x5.00-5	slick	4.50	134	272	4
	11x6.00-5	slick	6.00	185	276	4
	11x7.10-5	slick	8.00	210	276	4
	10x4.00-5	rain	4.00	125	250	4
	11x6.00-5	rain	6.00	180	270	4
<b>KART TUBE   CÁMARAS PARA KART</b>						
	11x6.0/7.10-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785
	4.10/3.50-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785

## Kart tyres | Neumáticos para kart



**SLICK**

RENT   ALQUILER			
574372	10x3.60-5	SRH	HARD
573409	10X4.50-5	SRH	HARD
573428	11X5.00-5	SRH	HARD
573467	11X6.00-5	SRH	HARD
573448	11X7.10-5	SRH	HARD
573415	10X4.50-5	SRC	SOFT
573469	11X6.00-5	SRC	SOFT
573459	11X7.10-5	SRC	SOFT
RACING   CARRERAS			
573418	10X4.50-5	SRL	ENDURANCE
573865	11X6.00-5	SRL	ENDURANCE
573463	11X7.10-5	SRL	ENDURANCE
574373	10x3.60-5	SRB	MEDIUM/SOFT
573420	10X4.50-5	SRB	MEDIUM/SOFT
573429	11X5.00-5	SRB	MEDIUM/SOFT
573867	11X6.00-5	SRB	MEDIUM/SOFT
573464	11x7.10-5	SRB	MEDIUM/SOFT



**RAIN**

RACING   CARRERAS		
573474	10X4.00-5	SRW
573480	11X6.00-5	SRW

## Minimoto tyres | Neumáticos para minimotos



**SLICK**

573484	90/65R 6.5	MRC
573491	110/50R 6.5	MRC



**MC20 MONSUM**

573492	90/65R 6.5	MRW
573493	110/50R 6.5	MRW



Tyre Indication   Tipo Neum.	Purpose   Aplicación	Compound Hardness   Dureza compuesto	Characteristics   Características
MRC	racing tyres Ntco. competición	61 +/- 3 ShA	SOFT RACING TYRE   COMPETICIÓN, COMPUESTO BLANDO - suitable for warmer weather, and on rougher surfaces   adecuado para temperaturas más cálidas y superficies más rugosas - very good grip,   muy buen agarre, - efficient power transfer,   eficiente transmisión de potencia, - excellent price / quality ratio   excelente relación calidad / precio
MRW	racing tyres Ntco. competición	48 +/- 6 ShA	VERY SOFT RACING TYRE   COMPETICIÓN, COMPUESTO MUY BLANDO - for driving on wet surfaces (slight and heavy rain) and also for driving on smooth and dirty surfaces   para conducción en superficie mojada, (lluvia suave o intensa) y también para superficies rugosas y "sucias"

Carcass specifications: MRB - MRC - MRW.....reinforced (stronger) carcass | Especificaciones de la carcasa : MRB – MRC – MRW ..... carcasa reforzada (más fuerte)

MITAS RAIN / WET tyres: MITAS MC20 MONSUM tyres are designed to satisfy all possible driving conditions in rainy weather. |

Neumáticos MITAS RAIN / WET: neumáticos MITAS MONSUM MC 20 son la elección perfecta para todo tipo de condiciones de conducción en tiempo lluvioso.

# Tubes | Neumáticos para minimotos

Order Code   Nº de artículo	Product description   Descripción del producto	VALVE   Tipo de válvula	Thickness   Espesor	Packing (pcs)   Embalaje (piezas)
<b>SCOOTER TUBES   CÁMARAS PARA SCOOTER</b>		<b>JS 87 equal to TR 87 JS 87 corresponde al TR 87</b>		
576866	3.50/4.00 - 8	JS 87 90/90	Normal	50
576867	2.50/3.00/3.50-10, 90/90-10	JS 87 90/90	Normal	50
576876	4.00-10, 100/90-//110/90-10	JS 87N 90/90	Normal	50
576883	2.50/3.00 - 12, 3.25,3.50-12, 100/90-12	JS 87 90/90	Normal	50
576885	4.00/4.50 - 12	JS 87 90/90	Normal	50
576982	4.00/4.50 - 12	JS 87 45/90	Normal	50
<b>MOPED   CICLOMOTOR</b>				
576890	2 1/4-16, 60/100-16	TR4	Normal	50
576891	2 1/2 2 3/4 -16, 2.75-16	TR4	Normal	50
576893	3.00/3.25-16, 3.50-16, 80/90,90/90,90/100-16	TR6	Normal	50
576979	2.00/2.25/2.50-17	TR4	Normal	50
576894	2 / 2 1/4 -17, 60/100-17	TR4	Normal	50
576896	2 1/2 2 3/4-17	TR6	Normal	50
576897	2 1/4 /2 1/2 -18	TR4	Normal	50
<b>MOPED / MOTORCYCLE   CICLOMOTOR/MOTOCICLETA</b>				
576987	80/100-12	TR4	Normal	50
576989	60/100- 14	TR4	Normal	50
576892	3.00/3.25-16,110/90-16	TR6	Normal	50
576899	2.75/3.00/3.25-18	TR6	Normal	50
576900	3.25,3.50,4.10-18//90/90-//110/80-//100/80-18, 90/100,120/80,110/90,100/100,110/100,120/90,130/80-18	TR6	Normal	50
576949	2/ 2 1/4-19	TR4	Normal	50
576950	2 1/2 / 2 3/4-19, 2.50,2.75-19	TR6	Normal	50
<b>MOPED / MOTORCYCLE - HEAVY DUTY   CICLOMOTOR/MOTOCICLETA – REFORZADAS</b>				
576954	SD17 3.00/3.25/3.60 - // 90/80 -// 90/90-//90/100-// 110/80- //100/80 - 17*	TR6	HD	30
576955	SG17 4.00/4.25/4.50/5.00/5.10/6.10//4.25/80-17//110/90-// 120/90-//130/90 - // 120/80-//130/80-//130/70-// 140/80- //140/70-//150/70 - //150/60-//150/80- //140/90-//150/90- //160/60-17	TR6	HD	30
576956	SF18 4.00/4.25/4.50 - // 4.60 -//4.25/85-// 110/90-// 110/100-// 120/80 -// 130/80 - //140/80 - // 150/70 - // 120/90 - // 130/90 - 18	TR6	HD	30
576976	SD21 2.75 /3.00 /3.25 /3.60-21; 80/90-//80/100-//90/90- //100/80-21	TR6	HD	30
<b>OFF ROAD - HEAVY DUTY   OFF ROAD – REFORZADAS</b>				
576983	2.50-10,2.75-10,3.00-10	TR4	HD	50
576986	80/100-12 (70/100/3.00/3.25-12)	TR6	HD	50
576988	60/100-14 (2.25/2.50-14)	TR6	HD	50
576990	90/100-14 (3.60/4.10-14)	TR6	HD	30
576992	90/100-16	TR6	HD	30



576993	70/100-17 (2.25/2.50-17)	TR6	HD	30
576984	100/90-17, 110/90-17 (3.00/3.50-17)	TR6	HD	30
576995	140/100-17	TR6	HD	30
576997	140/80-18	TR6	HD	30
576999	120/90,130/80,100/100,110/100-18 (4.00/4.50/4.75/5.00-18)	TR6	HD	30
577001	3.00-19, 3.50-19, 3.75-19, 80/90-19, 90/90-19, 110/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 120/90-19, 130/80-19 (130/70-19, 100/90-19, 120/80-19, 70/100-19, 4.00/4.50-19)	TR6	HD	30
576985	120/90-19 (5.00-19)	TR6	HD	30
577003	80/100-21, 90/90-21 (80/90-21, 90/100-21, 80/100-21, 2.50/2.75/3.00/3.25-21)	TR6	HD	30
<b>OFF ROAD - ULTRA HEAVY DUTY   OFF ROAD – SUPER REFORZADAS</b>				
574361	120/90,130/80,140/80,100/100,110/100-18	TR6	UHD	20
574362	120/80,130/70,100/90,110/90-19	TR6	UHD	20
574363	90/90,80/100-21	TR6	UHD	20

Tubes are made of butyl compound and are packed in individual boxes.

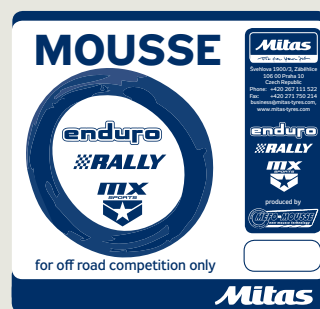
Las cámaras están fabricadas de compuesto butílico y se emban en cajas individuales.

Thickness	mm
Normal	1,2-1,4
HD	1,9-2,0
UHD	4,0



Mousse available on demand.

Mousse está disponible bajo pedido.



# Application of tyres | Utilización de los neumáticos

Tyre application chart | Tabla de la utilización de los neumáticos

## Motocross competition | Motocross de competición

Tread pattern   Patrón de las ranuras	position   Posición	extra soft (mud)   Extra blando (barro)	soft   Blando	medium soft   Mixto blando	intermediate   Intermedio	medium hard   Mixto duro	hard   Duro	extra hard   Extra duro
C-12	[R]							
C-15	[F]							
C-18	[R]							
C-19	[F]							
C-20	[R]							
C-21	[F]							
C-23	[F]							
C-24	[R]							
C-25	[F]							
C-26	[R]							
C-27	[F]							
C-28	[R]							
C-29	[F]							

34

Tread pattern   Patrón de las ranuras	position   Posición	soft   Blando	medium soft   Mixto blando	intermediate   Intermedio	medium hard   Mixto duro	hard   Duro
---------------------------------------	---------------------	---------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------	-------------

## Cross sport extreme | Cross sport extreme

XT-754	[R]					
XT-914	[F]					
XT-946	[R]					
XT-994	[F]					
XT-454	[R]					

## Motocross | Motocross de aficionados - Amateur

C-01	[R]					
C-02	[R]					
C-04	[R]					
C-10	[R]					
C-11	[F]					
C-28	[R]					
C-29	[F]					
C-30	[R]					
C-31	[F]					





# Technical information | Informaciones técnicas

36

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>MOTORCYCLE ON-ROAD   MOTOCICLETAS DE CARRETERA</b>															
<b>MOTORCYCLE SPORT RADIAL TYRES   NEUMÁTICOS DE TIPO RADIAL PARA MOTOCICLETAS</b>															
<b>SPORT FORCE+</b>															
17	566456	110/70ZR17 (54W)		SPORT FORCE+	TL	FRONT			3	110	586	118	596	2.9	280
17	566457	120/60ZR17 (55W)		SPORT FORCE+	TL	FRONT			3.5	122	576	131	586	2.9	280
17	574013	120/65ZR17 (56W)		SPORT FORCE+	TL	FRONT			3.5	122	588	131	598	2.9	280
17	575472	120/70ZR17 (58W)		SPORT FORCE+	TL	FRONT			3.5	122	600	131	612	2.9	280
17	575474	150/60ZR17 (66W)		SPORT FORCE+	TL	REAR			4.25	151	612	162	624	2.9	280
17	575483	160/60ZR17 (69W)		SPORT FORCE+	TL	REAR			4.50	161	624	172	638	2.9	280
17	575493	180/55ZR17 (73W)		SPORT FORCE+	TL	REAR			5.5	178	630	190	644	2.9	300
17	575494	190/50ZR17 (73W)		SPORT FORCE+	TL	REAR			6	190	622	203	636	2.9	300
17	567762	190/55ZR17 (75W)		SPORT FORCE+	TL	REAR			6	190	642	203	656	2.9	300
<b>MOTORCYCLE TRAIL RADIAL TYRES   NEUMÁTICOS DE TIPO TRAIL RADIAL PARA MOTOCICLETAS</b>															
<b>TERRA FORCE-R</b>															
19	567770	110/80R19	59V	TERRA FORCE-R	TL	FRONT			2.5	109	659	117	671	2.9	240
19	567775	120/70R19	60V	TERRA FORCE-R	TL	FRONT			3.5	122	651	131	663	2.9	240
17	567774	140/80R17	69V	TERRA FORCE-R	TL	REAR			3.5	142	656	152	672	2.9	240
17	567772	150/70R17	69V	TERRA FORCE-R	TL	REAR			4.25	151	642	162	656	2.9	240
17	567778	170/60R17	72V	TERRA FORCE-R	TL	REAR			4.5	168	636	180	650	2.9	240
<b>MOTORCYCLE SPORT TYRES   NEUMÁTICOS DEPORTIVOS PARA MOTOCICLETAS</b>															
<b>MC 50</b>															
17	574238	80/100-17	46S	MC 50	TL	FRONT			1.85	80	592	88	604	2.3	180
17	579059	100/80-17	52H	MC 50	TL				2.5	101	592	111	604	2.3	210
17	574240	100/90-17	55S	MC 50	TL				2.5	101	612	111	634	2.3	180
17	579077	110/70-17	54H	MC 50	TL	FRONT			3	110	586	121	596	2.3	210
17	579060	110/80-17	57H	MC 50	TL	FRONT			2.5	109	608	120	620	2.3	210
17	579081	130/70-17	62H	MC 50	TL				3.5	129	614	142	626	2.3	210
17	574242	130/80-17	65H	MC 50	TL				3	129	640	142	654	2.3	210
17	579128	140/70-17	66H	MC 50	TL				3.75	139	628	153	642	2.3	210
17	579283	140/80-17	69H	MC 50	TL				3.5	142	656	156	672	2.3	210
18	579285	100/90-18	56H	MC 50	TL	FRONT			2.5	101	637	111	649	2.3	210
18	579287	120/90-18	65H	MC 50	TL				2.75	119	673	131	689	2.3	210
19	579289	100/90-19	57H	MC 50	TL	FRONT			2.5	101	663	111	675	2.3	210
<b>MC 25 BOGART</b>															
17	572988	80/90-17	44R	MC 25	TL				1.85	80	576	88	586	2.3	170
17	573055	100/80-17	52S	MC 25	TL				2.5	101	592	111	604	2.3	180
17	573057	130/70-17	62S	MC 25	TL				3.5	129	614	142	626	2.3	180
<b>H-15</b>															
18	223421	4.00-18 (110/90-18)	64T	H-15	TT	REAR			2.5	109	655	117	685	2.3	190
<b>H-14</b>															
19	223433	90/90-19 (3.00-19)	52T	H-14	TT	FRONT			2.15	90	645	99	657	2.3	190
<b>H-11</b>															
16	223107	130/90-16	67T	H-11	TT	REAR			3	129	640	142	656	2.3	190
<b>MC 32</b>															
17	572991	100/80-17	52R	MC 32	TL				2.5	101	592	111	604	2.3	170
17	572992	130/70-17	62R	MC 32	TL				3.5	129	614	142	626	2.3	170
17	573053	100/80-17	52R	MC 32	TL				2.5	101	592	111	604	2.3	170
17	573054	130/70-17	62R	MC 32	TL				3.5	129	614	142	626	2.3	170
<b>MC 7</b>															
15	572894	130/90-15	66R	MC 7	TL				3	129	615	142	631	2.3	170
15	572889	140/90-15	70R	MC 7	TL				3.5	142	633	156	651	2.3	170
16	572896	110/90-16	59P	MC 7F	TT				2.5	109	604	120	616	2.3	150
16	572897	120/90-16	63P	MC 7	TL				2.75	119	622	131	638	2.3	150
18	572898	2.75-18	42P	MC 7	TT				1.85	75	613	86	625	2.3	150
18	572893	3.00-18 REINF.	52R	MC 7	TL				1.85	80	627	86	639	2.8	170
18	572899	3.25-18	52P	MC 7	TL				2.15	89	639	102	651	2.3	150
18	572891	3.50-18	56P	MC 7	TL				2.15	93	649	107	663	2.3	150
18	572900	90/90-18	51R	MC 7	TL/TT				2.15	90	619	99	631	2.3	170

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>MC 26 CAPRI</b>															
14	573936	80/80-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT				1.85	80	484	88	492	3	120
14	573937	100/70-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT				2.5	100	498	110	507	2.8	120
14	573938	110/80-14 REINF.	59M	MC 26	TL/TT				2.5	109	532	120	544	2.8	130
16	573869	80/80-16 REINF.	46M	MC 26	TL/TT				1.85	80	534	88	542	2.8	130
16	573870	90/80-16 REINF.	52M	MC 26	TL/TT				2.15	90	550	99	560	2.8	130
MC 18															
17	572979	90/80-17	46P	MC 18	TL				2.15	90	576	99	586	2.3	150
17	572983	110/80-17	57P	MC 18	TL				2.5	109	608	120	620	2.3	150
<b>MOTORCYCLE CLASSIC TYRES   NEUMÁTICOS PARA MOTOCICLETAS CLÁSICAS</b>															
<b>MC 9</b>															
16	573873	90/90-16	48P	MC 9	TL				2.15	90	568	99	580	2.3	150
<b>H-01</b>															
19	23130	2.75-19	43P	H-01	TT				1.85	75	639	81	651	2.3	150
19	23261	3.00-19	49P	H-01	TT				1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23281	3.25-19	54P	H-01	TT				2.15	89	665	96	677	2.3	150
<b>H-02</b>															
19	23211	2.50-19	41L	H-02	TT				1.5	64	619	70	631	2.3	120
19	23280	3.00-19	57P	H-02	TT				1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23292	3.50-19	63P	H-02	TT				2.15	93	675	100	689	2.3	150
19	23311	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT				2.5	108	697	117	711	2.8	150
19	23312	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT		SUPER SIDE		2.5	108	697	117	711	2.8	150
<b>H-03</b>															
18	23121	2.75-18 REINF.	48P	H-03	TT				1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23141	3.00-18 REINF.	52P	H-03	TT				1.85	80	627	86	639	2.8	150
18	23161	3.25-18 REINF.	59P	H-03	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23181	3.50-18 REINF.	62P	H-03	TT				2.15	93	649	100	663	2.8	150
<b>H-04</b>															
16	23025	2.50-16 REINF.	41L	H-04	TT				1.5	64	542	70	554	2.8	120
18	23171	3.25-18 REINF.	59P	H-04	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150
<b>H-05</b>															
16	23083	3.25-16 REINF.	55P	H-05	TT				2.15	89	588	96	600	2.8	150
<b>H-06</b>															
16	23035	2.75-16 REINF.	46P	H-06	TT				1.85	75	562	81	574	2.8	150
16	23103	3.50-16 REINF.	65S	H-06	TT				2.15	93	598	100	612	2.8	180
18	23123	2.75-18 REINF.	48P	H-06	TT				1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23173	3.25-18 REINF.	59P	H-06	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23183	3.50-18 REINF.	62P	H-06	TT				2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23511	4.00-18	64S	H-06	TT				2.5	108	671	111	649	2.3	180
<b>MOTORCYCLE RACING TYRES   NEUMÁTICOS PARA MOTOCICLETAS DE CARRERAS</b>															
<b>MC 50</b>															
17	579130	100/80-17	52H	MC 50	TL		SOFT		2.5	101	592	111	604	2.3	210
17	579298	110/70-17	54H	MC 50	TL	FRONT	SOFT		3	110	586	121	596	2.3	210
17	579131	130/70-17	62H	MC 50	TL		SOFT		3.5	129	614	142	626	2.3	210
17	579305	140/70-17	66H	MC 50	TL		SOFT		3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	579306	100/90-18	56H	MC 50	TL	FRONT	SOFT		2.5	101	637	111	649	2.3	210
18	579307	120/90-18	65H	MC 50	TL		SOFT		2.75	119	673	131	689	2.3	210

# Technical information | Informaciones técnicas

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>MOTORCYCLE TRAIL   MOTOCICLETAS TRAIL</b>															
<b>ENDURO TRAIL TYRES   NEUMÁTICOS DE ENDURO TRAIL</b>															
<b>E-08</b>															
17	24151	120/90-17	64T	E-08	TL	REAR			2.75	119	648	131	674	2.9	190
17	24125	130/80-17	65T	E-08	TL	REAR			3	129	640	142	664	2.9	190
17	24152	140/80-17	69H	E-08	TL	REAR			3.5	142	656	156	682	2.9	210
17	24161	150/70-17	69H	E-08	TL	REAR			4.25	151	642	166	668	2.9	210
18	24450	4.10-18	60P	E-08	TT	REAR			2.5	108	639	124	661	2.9	150
18	24414	130/80-18	72T	E-08	TL	REAR			3	129	665	142	689	2.9	190
19	24109	110/80-19	59H	E-08	TL	FRONT			2.5	109	659	120	681	2.9	210
19	24108	100/90-19	57H	E-08	TL	FRONT			2.5	101	663	111	685	2.9	210
21	24682	2.75-21	45P	E-08	TT	FRONT			1.85	75	689	86	707	2.9	150
21	24642	90/90-21	54T	E-08	TL	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.9	190
<b>MC 30</b>															
19	573389	100/90-19	57H	MC 30	TL	FRONT			2.5	101	663	111	675	2.3	210
21	573367	90/90-21	54T	MC30	TL	FRONT			2.15	90	695	99	707	2.3	180
17	573381	120/90-17	64H	MC30	TL	REAR			2.75	119	648	131	664	2.3	210
17	573353	130/80-17	65H	MC30	TL	REAR			3	129	640	142	654	2.3	210
<b>MC 24</b>															
19	573406	100/90-19	57S	MC 24	TL	FRONT			2.5	101	663	111	675	2.3	180
21	573398	90/90-21	54S	MC 24	TT	FRONT			2.15	90	695	99	707	2.3	180
17	573403	120/90-17	64S	MC24	TL	REAR			2.75	119	648	131	664	2.3	180
17	573393	130/80-17	65S	MC24	TL	REAR			3	129	640	142	654	2.3	180
18	573400	120/80-18	62S	MC 24	TT	REAR			2.75	119	649	131	633	2.3	180
<b>E-10</b>															
17	24160	140/80-17	69T	E-10	TL	REAR			3.5	142	656	156	682	2.9	190
17	24424	140/80B17	69T	E-10	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	656	156	682	2.9	190
17	24039	150/70-17	69T	E-10	TL	REAR			4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24055	150/70B17	69T	E-10	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24033	170/60B17	72T	E-10	TL	REAR			4.5	168	636	185	660	2.9	160
18	24423	140/80B18	70T	E-10	TL	REAR			3.5	142	681	156	707	2.9	190
18	24426	140/80B18	70T	E-10	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	681	156	707	2.9	190
18	24162	150/70 B18	70T	E-10	TL	REAR			4.25	151	667	166	693	2.9	190
18	24163	150/70B18	70T	E-10	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	190
19	24437	110/80 B19	59T	E-10	TL	FRONT			2.5	109	659	120	681	2.9	190
19	24443	110/80B19	59T	E-10	TL	FRONT	DAKAR		2.5	109	659	120	681	2.9	190
19	24141	120/70B19	72T	E-10	TL	FRONT			3.5	122	651	134	671	2.9	160
21	24655	90/90B21	54T	E-10	TL	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24656	90/90B21	54T	E-10	TL	FRONT	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	190
<b>MC 23 ROCKRIDER</b>															
21	573427	80/90-21	48P	MC 23	TT	FRONT			1.85	80	677	88	695	2.3	150
21	573465	90/90-21	54R	MC23	TL	FRONT			2.15	90	695	99	707	2.3	170
18	573407	110/80-18	58P	MC 23	TT	REAR			2.5	109	633	120	653	2.3	150
18	573470	120/90-18	65R	MC23	TL	REAR			2.75	119	673	131	689	2.3	170
18	573432	140/80-18	70R	MC23	TL	REAR			3.5	142	681	156	697	2.3	170
<b>E-07</b>															
17	24130	120/90-17	64S	E-07	TL	REAR			2.75	119	648	131	674	2.9	180
17	24133	130/80-17	65T	E-07	TL	REAR			3	129	640	142	664	2.9	190
17	24406	140/80-17	69T	E-07	TL	REAR			3.5	142	656	156	682	2.9	190
17	24408	140/80-17	69T	E-07	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	656	156	682	2.9	190
17	24053	150/70-17	69T	E-07	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24049	150/70-17	69T	E-07	TL	REAR			4.25	151	642	166	668	2.9	190
18	24401	120/80-18	62S	E-07	TL	REAR			2.75	119	649	131	673	2.9	180
18	24415	130/80-18	72T	E-07	TL	REAR			3	129	665	142	689	2.9	190
18	24427	140/80-18	70T	E-07	TL	REAR			3.5	142	681	156	707	2.9	190
18	24429	140/80-18	70T	E-07	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	681	156	707	2.9	190
18	24404	150/70-18	70T	E-07	TL	REAR			4.25	151	667	166	693	2.9	190
18	24405	150/70-18	70T	E-07	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	190
19	24547	100/90-19	57T	E-07	TL	FRONT			2.5	101	663	111	685	2.9	190
19	24545	100/90-19	57T	E-07	TL	FRONT	DAKAR		2.5	101	663	111	685	2.9	190
19	24439	110/80-19	59T	E-07	TL	FRONT			2.5	109	659	120	681	2.9	190
19	24445	110/80-19	59T	E-07	TL	FRONT	DAKAR		2.5	109	659	120	681	2.9	190
21	24636	90/90-21	54T	E-07	TL	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24637	90/90-21	54T	E-07	TL	FRONT	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	190
<b>E-09</b>															
17	24147	120/90-17	64R	E-09	TL	REAR			2.75	119	648	131	674	2.9	170
17	24131	120/90-17	64R	E-09	TL	REAR	DAKAR		3.5	119	648	131	674	2.9	170
17	24121	130/80-17	65R	E-09	TL	REAR			3	129	640	142	664	2.9	170
17	24112	130/80-17	65R	E-09	TL	REAR	DAKAR		3	129	640	142	664	2.9	170
17	24052	140/80-17	69R	E-09	TL	REAR			3.5	142	656	156	682	2.9	170
17	24145	140/80-17	69R	E-09	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	656	156	682	2.9	170
17	24046	150/70-17	69R	E-09	TL	REAR			4.25	151	642	166	668	2.9	170

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
17	24048	150/70-17	69R	E-09	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	170
18	24432	110/80-18	58P	E-09	TT	REAR			2.5	109	659	120	655	2.9	150
18	24460	4.10-18	60P	E-09	TT	REAR			2.5	108	639	124	661	2.9	150
18	24420	130/80-18	72R	E-09	TL	REAR			3	129	665	142	689	2.9	170
18	24397	130/80-18	72R	E-09	TL	REAR	DAKAR		3	129	665	142	689	2.9	170
18	24159	140/80-18	70R	E-09	TL	REAR			3.5	142	681	156	707	2.9	170
18	24176	140/80-18	70R	E-09	TL	REAR	DAKAR		3.5	142	681	156	707	2.9	170
18	24169	150/70-18	70R	E-09	TL	REAR			4.25	151	667	166	693	2.9	170
18	24172	150/70-18	70R	E-09	TL	REAR	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	170
19	24553	100/90-19	57R	E-09	TL	FRONT			2.5	101	663	111	685	2.9	170
19	24555	100/90-19	57R	E-09	TL	FRONT	DAKAR		2.5	101	663	111	685	2.9	170
19	24456	110/80-19	59R	E-09	TL	FRONT			2.5	109	659	120	681	2.9	170
19	24457	110/80-19	59R	E-09	TL	FRONT	DAKAR		2.5	109	659	120	681	2.9	170
21	24644	90/90-21	54R	E-09	TL	FRONT	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	170
21	24648	80/90-21	48P	E-09	TT	FRONT			1.85	677	677	88	695	2.9	150
21	24686	2.75-21	45P	E-09	TT	FRONT			1.85	75	689	86	707	2.9	150
21	24645	90/90-21	54R	E-09	TL	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.9	170
<b>E-02</b>															
21	23325	3.00-21	54S	E-02	TT				1.85	80	703	92	723	2.3	180
<b>E-03</b>															
18	23187	3.50-18	62R	E-03	TT				2.15	93	649	107	673	2.8	170
<b>E-06</b>															
16	26049	2.75-16	46P	E-06	TT				1.85	75	562	86	580	2.8	150
<b>E-05</b>															
19	24891	4.00-19	65M	E-05	TT				2.5	108	697	124	723	2.8	130
21	23324	3.00-21	54S	E-05	TT				1.85	80	703	92	723	2.3	180
<b>ET-01</b>															
18	24884	4.00-18	64M	ET-01	TL		ENDURO		2.5	108	671	124	697	2.3	130
<b>XT-644</b>															
21	28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	XT-644	TT		ARMY		2.5	101	713	126	735	2.3	130
<b>MOTORCYCLE OFF-ROAD   MOTOCICLETAS OFF ROAD</b>															
<b>MOTOCROSS COMPETITION TYRES   NEUMÁTICOS PARA MOTOCROSS DE COMPETICIÓN</b>															
<b>C-12</b>															
18	26328	110/90-18	61M	C-12	TT	REAR			2.5	109	655	136	679	2.3	130
18	26344	120/90-18	65M	C-12	TT	REAR			2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26630	100/90-19	57M	C-12	TT	REAR			2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26626	110/90-19	62M	C-12	TT	REAR			2.75	109	681	136	705	2.3	130
<b>C-15</b>															
21	26766	90/90-21	54R	C-15	TT	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>C-18</b>															
18	26310	110/100-18	64M	C-18	TT	REAR			2.5	109	677	136	703	2.3	130
18	26556	120/90-18	65R	C-18	TT	REAR			2.75	119	673	149	699	2.3	170
19	26640	100/90-19	57M	C-18	TT	REAR			2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26613	110/90-19	62M	C-18	TT	REAR			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26518	120/80-19	63M	C-18	TT	REAR			2.75	119	675	149	699	2.3	130
<b>C-19</b>															
21	26730	80/100-21	51R	C-19	TT	FRONT			1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26711	90/90-21	54R	C-19	TT	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26107	90/100-21	57M	C-19	TT	FRONT			2.15	90	713	113	735	2.3	130
<b>C-21</b>															
21	26732	80/100-21	51R	C-21	TT	FRONT			1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26655	90/90-21	54R	C-21	TT	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>C-20</b>															
18	26312	100/100-18	59R	C-20	TT	REAR			2.5	101	657	126	681	2.3	170
18	26318	110/100-18	64R	C-20	TT	REAR			2.5	109	677	136	703	2.3	170
18	26500	120/90-18	65R	C-20	TT	REAR			2.75	119	673	149	699	2.3	170
19	26642	100/90-19	57M	C-20	TT	REAR			2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26612	110/90-19	62M	C-20	TT	REAR			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26520	120/80-19	63M	C-20	TT	REAR			2.75	119	675	149	699	2.3	130
<b>C-24</b>															
19	26644	110/90-19	62M	C-24	TT	REAR			2.75	109	681	136	705	2.3	130
<b>C-25</b>															
21	26718	80/100-21	51R	C-25	TT	FRONT			1.85	80	693	88	713	2.3	170
<b>C-26</b>															
18	26503	120/90-18	65M	C-26	TT	REAR									



# Technical information | Informaciones técnicas

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
19	26643	100/90-19	57M	C-26	TT	REAR									
19	26646	110/90-19	62M	C-26	TT	REAR		2.75	109	681	136	705	2.3	130	
19	26521	120/80-19	63M	C-26	TT	REAR									
<b>C-27</b>															
21	26720	80/100-21	51R	C-27	TT	FRONT		1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26108	90/100-21	57M	C-27	TT	FRONT		2,15	90	713	113	735	2.3	130	
<b>C-28</b>															
19	26791	100/90-19	57M	C-28	TT			2.5	101	663	216	685	2.3	130	
19	26793	110/90-19	62M	C-28	TT			2.75	109	681	136	705	2.3	130	
<b>MOTOCROSS COUNTRY CROSS TYRES   NEUMÁTICOS PARA CROSS COUNTRY</b>															
<b>C-10</b>															
18	26338	120/90-18	65R	C-10	TT	REAR	COUNTRY CROSS		2.75	119	673	149	699	2.3	170
<b>C-18</b>															
18	26555	120/90-18	65R	C-18	TT	REAR	COUNTRY CROSS		2.75	119	673	149	699	2.3	170
<b>C-19</b>															
21	26709	90/90-21	54R	C-19	TT	FRONT	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>MOTOCROSS COUNTRY CROSS EXTREME TYRES   NEUMÁTICOS PARA CROSS COUNTRY EXTREMO</b>															
<b>C-18</b>															
18	26330	110/100-18	59R	C-18	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.5	109	677	136	703	2.3	170
18	26557	120/90-18	65R	C-18	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
19	26641	100/90-19	57M	C-18	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26614	110/90-19	62M	C-18	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
<b>XT-754</b>															
18	28022	120/90-18	65M	XT 754	TT		SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
<b>C-19</b>															
21	26710	90/90-21	54R	C-19	TT	FRONT	SUPER LIGHT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>XT-454</b>															
18	28022	110/100-18	64M	XT-454	TT	REAR	SUPER SOFT	2x	2.50	109	677	136	703	2.3	130
<b>EF-07</b>															
	26273	140/80-18	70R	EF-07	TT	REAR	SUPER SOFT	2x	3.5	142	681	178	707	2.3	130
<b>MOTOCROSS WINTER TYRES   NEUMÁTICOS PARA MOTOCROSS DE INVIERNO</b>															
<b>KID CROSS WINTER FRICTION   KID CROSS FRICCIÓN EN INVIERNO</b>															
<b>C-19</b>															
12	26021	2.50-12	37M	C-19	TT	FRONT	WIN FRIC		1.75	68	440	85	449	2.3	130
14	26042	60/100-14	30M	C-19	TT	FRONT	WIN FRIC								
17	26165	70/100-17	40M	C-19	TT	FRONT	WIN FRIC		1.6	69	572	86	588	2.3	130
19	26167	70/100-19	42M	C-19	TT	FRONT	WIN FRIC		1.6	69	623	86	639	2.3	130
<b>C-20</b>															
12	26002	60/100-14	30M	C-20	TT	REAR	WIN FRIC		1.85	80	465	86	485	2.3	130
14	26077	90/100-14	49M	C-20	TT	REAR	WIN FRIC		2.15	90	536	112	558	2.3	130
16	26094	90/100-16	51M	C-20	TT	REAR	WIN FRIC		2.15	90	586	113	608	2.3	130
<b>MOTOCROSS WINTER FRICTION   NEUMÁTICOS PARA MOTOCROSS DE INVIERNO</b>															
<b>C-17</b>															
21	26658	90/90-21	54R	C-17	TT	FRONT	WINT FRIC		2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>C-16</b>															
18	26314	100/100-18	59M	C-16	TT	REAR	WINT FRIC		2.5	101	657	126	681	2.3	130
18	26316	110/100-18	64M	C-16	TT	REAR	WINT FRIC		2.5	109	677	136	703	2.3	130
19	26538	100/90-19	57M	C-16	TT	REAR	WINT FRIC		2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26540	110/90-19	62M	C-16	TT	REAR	WINT FRIC		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26536	120/90-19	66N	C-16	TT	REAR	WINT FRIC		2.75	119	699	148	725	2.3	140
<b>XT-444</b>															
21	28305	3.00-21	51M	XT-444	TT	FRONT	WIN FRIC		1.85	80	703	92	723	2.3	130

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>XT-454</b>															
18	28081	110/100-18	64M	XT-454	TT	REAR	WIN FRIC		2.5	109	677	136	703	2.3	130
19	28055	110/90-19	62M	XT-454	TT	REAR	WIN FRIC		2.5	109	681	136	705	2.3	130
<b>MOTOSKIYÖRING   MOTOSKIYÖRING</b>															
<b>C-10</b>															
18	26340	120/90-18	65M	C-10	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	119	673	149	699	2.3	130
<b>C-12</b>															
18	26346	120/90-18	65M	C-12	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26476	120/90-19	66N	C-12	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	119	699	148	725	2.3	140
<b>C-29</b>															
21	26795	80/100-21	51R	C-29	TT	FRONT	ICE SOFT		1.85	90	695	99	715	2.3	170
<b>C-30</b>															
19	26796	110/90-19	62M	C-30	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
<b>XT-946</b>															
18	28004	120/100-18	68M	XT-946	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	119	697	149	725	2.3	130
19	28010	120/90-19	64M	XT-946	TT	REAR	ICE SOFT		2.75	119	699	149	725	2.3	130
<b>MOTOCROSS ICE   MOTOCROSS SOBRE HIELO</b>															
<b>C-22</b>															
18	26332	110/100-18	64L	C-22	TT	REAR	ICE CROSS		2.5	109	677	136	703	2.3	120
19	26638	110/90-19	62L	C-22	TT	REAR	ICE CROSS		2.75	109	681	136	705	2.3	120
<b>C-23</b>															
21	26724	80/100-21	51R	C-23	TT	FRONT	ICE CROSS		1.85	80	693	88	713	2.3	170
<b>KID CROSS TYRES   NEUMÁTICOS PARA KID CROSS</b>															
<b>C-12</b>															
10	26010	2.50-10	33J	C-12	TT	F + R			1.5	68	389	80	414	2.3	100
<b>C-19</b>															
12	26022	2.50-12	37M	C-19	TT	FRONT			1.75	68	440	85	449	2.3	130
14	26043	60/100-14	30M	C-19	TT	FRONT			1.4	60	476	75	490	2.3	130
17	26163	70/100-17	40M	C-19	TT	FRONT			1.6	69	572	86	588	2.3	130
19	26617	70/100-19	42M	C-19	TT	FRONT			1.6	69	623	86	639	2.3	130
<b>C-20</b>															
10	26028	2.75-10	37M	C-20	TT	REAR			1.85	72	399	90	416	2.3	130
12	26001	80/100-12	50M	C-20	TT	REAR			1.85	80	465	86	485	2.5	130
14	26075	90/100-14	49M	C-20	TT	REAR			2.15	90	536	112	558	2.3	130
16	26092	90/100-16	51M	C-20	TT	REAR			2.15	90	586	113	608	2.3	130
<b>TERRACROSS SX30</b>															
12	26787	80/100-12 MI	50M	SX30	TT	FRONT			1.85	80	465	86	477	2.5	130
14	26786	60/100-14 MI	30M	SX30	TT	REAR			1.4	60	476	65	490	2.3	130
<b>PIT CROSS TYRES   NEUMÁTICOS PARA PIT CROSS</b>															
<b>C-20</b>															
12	26073	90/100-12	46M	C-20	TT	REAR	PIT CROSS		2.15	90	485	97	507	1.75	130
<b>C-21</b>															
14	26071	90/90-14	46M	C-21	TT	FRONT	PIT CROSS		2.15	90	518	113	530	2.3	130
<b>MOTOCROSS TYRES   NEUMÁTICOS PARA MOTOCROSS DE AFICIONADOS</b>															
<b>C-01</b>															
16	26069	3.50-16	58P	C-01	TT	F + R			2.15	93	598	166	622	2.3	150
<b>C-02</b>															
17	26131	130/80-17	65N	C-02	TT	REAR			3	129	640	161	664	2.3	140
18	26458	110/100-18	71N	C-02	TT	REAR			2.5	101	657	126	681	2.3	140
18	26362	120/90-18	71N	C-02	TT	REAR			2.75	119	673	148	699	2.3	140
19	26566	120/90-19	66N	C-02	TT	REAR			2.75	119	699	148	725	2.3	140
<b>C-04</b>															
18	26301	110/90-18	61N	C-04	TT	REAR	LEISURE		2.5	109	655	136	679	2.3	140
18	26357	130/90-18	69N	C-04	TT	REAR	LEISURE		3	129	691	161	719	2.3	140
<b>C-10</b>															
18	26332	110/90-18	61M	C-10	TT	REAR	SPEEDY CROC		2.50	109	655	136	679	2.3	130
18	26336	120/90-18	65M	C-10	TT	REAR	SPEEDY CROC		2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26472	120/90-19	66N	C-10	TT	REAR	SPEEDY CROC		2.75	119	699	148	725	2.3	140

# Technical information | Informaciones técnicas

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>C-11</b>															
21	26726	80/100-21	51R	C-11	TT	FRONT	SPEEDY CROC		1.85	80	693	88	713	2.3	170
<b>C-16</b>															
18	26452	100/100-18	59R	C-16	TT	REAR			2.5	101	657	126	681	2.3	170
18	26456	110/100-18	64R	C-16	TT	REAR			2.5	109	677	136	703	2.3	170
19	26562	100/90-19	57M	C-16	TT	REAR			2.5	101	663	216	685	2.3	130
19	26558	110/90-19	62M	C-16	TT	REAR			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26554	120/90-19	66N	C-16	TT	REAR			2.75	119	699	148	725	2.3	140
<b>C-17</b>															
21	26708	90/90-21	54R	C-17	TT	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>XT-946</b>															
18	28025	120/100-18	68M	XT-946	TT				2.75	119	697	149	725	2.3	130
<b>XT-754</b>															
18	28078	110/100-18	64P	XT-754	TT				2.5	109	677	136	703	2.3	150
18	28023	120/90-18	63P	XT-754	TT				2.75	119	697	149	725	2.3	130
19	28063	110/90-19	62M	XT-754	TT				2.75	109	681	136	705	2.3	130
<b>ENDURO FIM TYRES   NEUMÁTICOS DE ENDURO FIM</b>															
<b>EF-05</b>															
19	26522	120/80-19	63R	EF-05	TT	REAR	SUPER		2.75	119	675	148	699	2.3	170
<b>EF-07</b>															
18	26408	110/80-18	58M	EF-07	TT	REAR	SUPER		2.5	109	633	136	655	2.8	130
18	26406	120/90-18	71R	EF-07	TT	REAR	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26276	130/90-18	69R	EF-07	TT	REAR	SUPER		2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26280	140/80-18	70R	EF-07	TT	REAR	SUPER		3.5	142	681	178	707	2.3	170
<b>C-19</b>															
21	26709	90/90-21	54R	C-19	TT	FRONT	SUPER								
<b>EXTREME ENDURO FIM TYRES   NEUMÁTICOS DE ENDURO FIM EXTREME</b>															
<b>EF-07</b>															
18	26402	120/90-18	71R	EF-07	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26278	130/90-18	69R	EF-07	TT	REAR	SUPER LIGHT		2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26274	140/80-18	70R	EF-07	TT	REAR	SUPER LIGHT		3.5	142	681	178	707	2.3	170
<b>C-19</b>															
21	26710	90/90-21	54R	C-19	TT	FRONT	SUPER LIGHT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>RALLY TYRES   NEUMÁTICOS DE RALLY</b>															
<b>E-12</b>															
	24620	140/80-18	70R	E-12	TT	REAR			3.5	142	681	156	707	2.3	170
<b>E-13</b>															
	24621	90/90-21	54R	E-13	TT	FRONT			2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>C-21</b>															
	26654	90/90-21	54R	C-21	TT	FRONT	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	170
<b>TRIAL TYRES   NEUMÁTICOS DE TRIAL</b>															
<b>ET-01</b>															
18	24883	4.00-18	64M	ET-01	TL	REAR			2.5	108	671	124	697	2.3	130
18	24885	4.00-18	64M	ET-01	TL	REAR	X PRO	2x	2.5	108	671	124	697	2.3	130
21	24667	2.75-21	45M	ET-01	TL	FRONT			1.85	75	689	86	707	2.3	130
<b>SPEEDWAY TYRES   NEUMÁTICOS PARA SPEEDWAY</b>															
<b>SW-03</b>															
23	24801	2.75-22	50P	SW-03	TT	F + R	LONG TRACK		1.85	75	740	86	758	2.3	150
<b>SW-07</b>															
19	24532	3.75-19	61P	SW-07	TT	REAR			2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24544	3.75-19	61P	SW-07	TT	REAR	BRITISH LEAGUE		2.15	99	697	129	711	2.3	150
<b>SW-08</b>															
21	24696	3.00-21	57P	SW-08	TT	REAR	ICE SPEEDWAY		1.85	80	703	86	715	2.3	150
23	24854	2.50-23	48P	SW-08	TT	REAR	ICE SPEEDWAY		1.5	64	735	74	750	2.3	150

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>SW-09</b>															
19	24533	3.75-19	61P	SW-09	TT	REAR			2.15	99	697	129	711	2.3	150
<b>SW-10</b>															
17	24100	3.00-17	50P	SW-10	TT	REAR			1.85	80	602	92	711	2.3	150
<b>SW-11</b>															
19	24796	2 1/4-19	30P	SW-11	TT	FRONT			2.15	99	697	129	711	2.3	150
<b>SW-12</b>															
	24850	2.75-23	48P	SW-12	TT	FRONT			1.85	75	715	86	733	2.3	150
<b>SW-14</b>															
10	24025	2.50-10	NHS	SW-14	TT	F + R			1.5	68	389	80	414	??	??
<b>FLAT TRACK TYRES   NEUMÁTICOS DE FLAT TRACK</b>															
<b>H-18</b>															
17	23447	120/70-17	NHS	FT-18	TT	F + R	FLAT TRACK		3.5	122	600	134	620	2.3	210
19	23413	130/80-19 (27x7-19)	71H	H-18	TT	FRONT	ROAD		3	129	691	142	705	2.3	210
19	23440	140/80-19 (27.5x7.5-19)	71H	H-18	TT	REAR	ROAD		3.5	142	707	156	723	2.3	210
19	23409	130/80-19 (27x7-19)	NHS	H-18	TT	FRONT	FLAT TRACK		3	129	691	142	705	2.3	210
19	23415	130/80-19 (27x7-19)	NHS	H-18	TT	FRONT	FLAT TRACK		3	129	691	142	705	2.3	210
19	23438	140/80-19 (27.5x7.5-19)	NHS	H-18	TT	REAR	FLAT TRACK		3.5	142	707	156	723	2.3	210
19	23442	140/80-19 (27.5x7.5-19)	NHS	H-18	TT	REAR	FLAT TRACK		3.5	142	707	156	723	2.3	210
19	23443	27.5x7.5-19	NHS	FT-18	TT	REAR	FLAT TRACK		3.5	142	707	156	723	2.3	210
19	23449	27.5x7.5-19	NHS	FT-18	TT	REAR	FLAT TRACK		3.5	142	707	156	723	2.3	210
19	23446	27x7-19	NHS	FT-18	TT	FRONT	FLAT TRACK		3	129	691	142	705	2.3	210
19	23444	27x7-19	NHS	FT-18	TT	FRONT	FLAT TRACK		3	129	691	142	705	2.3	210
<b>SCOOTER</b>															
<b>SCOOTER RACING TYRES   NEUMÁTICOS DE COMPETICIÓN PARA SCOOTER</b>															
<b>MC 35 S-RACER 2.0</b>															
10	574285	3.50-10	51P	MC 35	TL		SOFT		2.5	92	437	99	448	2.5	150
12	574283	100/90-12	49P	MC 35	TL		SOFT		2.5	101	485	109	497	1.75	150
12	574284	120/80-12	55P	MC 35	TL		SOFT		2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	574254	100/90-12	49P	MC 35	TL		SUPER SOFT		2.5	101	485	109	497	1.75	150
12	574272	120/80-12	55P	MC 35	TL		SUPER SOFT		2.78	119	497	129	511	1.75	150
10	574280	3.50-10	51P	MC 35	TL		SUPER SOFT		2.5	92	437	99	448	2.5	150
10	574293	3.50-10	51P	MC 35	TL		MEDIUM		2.5	92	437	99	448	2.5	150
10	574295	100/90-10	56P	MC 35	TL		MEDIUM		2.5	101	434	109	446	2.5	150
12	574287	100/90-12	49P	MC 35	TL		MEDIUM		2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	574291	120/80-12	55P	MC 35	TL		MEDIUM		2.78	119	497	129	511	1.75	150
<b>MC 20 MONSUM</b>															
10	573159	3.50-10	51P	MC 20	TL		SOFT		2.5	92	437	99	448	2.5	150
12	573137	100/90-12	49P	MC 20	TL		SOFT		2.5	101	485	109	497	1.75	150
12	573174	120/80-12	55P	MC 20	TL		SOFT		2.75	119	497	129	511	1.75	150
<b>MC 34</b>															
10	573084	90/90-10	50P	MC 34	TL		SUPER SOFT		2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	573088	90/90-10	50P	MC 34	TL		SOFT		2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	574809	100/90-10	56P	MC 34	TL		SUPER SOFT		2,50	101	434	109	446	2.5	150
12	573095	110/70-12	53P	MC 34	TL		SUPER SOFT		3	110	459	119	469	2.3	150
12	573099	120/70-12	51P	MC 34	TL		SUPER SOFT		3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	574814	130/70-12	62P	MC 34	TL		SUPER SOFT		3.5	129	487	139	499	2.8	150
<b>SCOOTER SPORT TYRES   NEUMÁTICOS DEPORTIVOS PARA SCOOTER</b>															
<b>MC 28 DIAMNOD S</b>															
12	573287	120/70-12	51S	MC 28	TL				3.5	122	473	132	485	2.3	180
13	573288	110/90-13	56P	MC 28	TL				2.5	109	528	120	542	2.3	150



# Technical information | Informaciones técnicas

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
13	573291	130/70-13 REINF.	63P	MC 28	TL				3.5	129	512	142	524	2.8	150
13	573321	140/60-13	57L	MC 28	TL				3.75	139	498	153	510	2.3	120
13	573324	140/60-13 REINF.	63P	MC 28	TL				3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	573348	150/70-13	64S	MC 28	TL				4.25	151	540	166	554	2.3	180
14	573293	120/80-14	58S	MC 28	TL				2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	573326	120/70-14	55L	MC 28	TL				3.5	122	524	134	536	2.3	120
14	573328	120/70-14	55P	MC 28	TL				3.5	122	524	134	536	2.3	150
14	573329	120/70-14	55S	MC 28	TL				3.5	122	524	134	536	2.3	180
14	573294	140/60-14 REINF.	64P	MC 28	TL				3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	573332	140/70-14 REINF.	68P	MC 28	TL				3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	573351	150/70-14	66S	MC 28	TL				4.25	151	566	166	580	2.3	180
15	573334	130/80-15	63P	MC 28	TL				3	129	589	142	603	2.3	150
15	573337	120/70-15	56P	MC 28	TL				3.5	122	549	134	561	2.3	150
15	573338	120/70-15	56S	MC 28	TL				3.5	122	549	134	561	2.3	180
15	573296	140/70-15	69P	MC 28	TL				3.75	139	577	142	591	2.8	150
16	573319	110/70-16	52P	MC 28	TL				3	110	560	121	570	2.3	150
16	573320	110/70-16	52S	MC 28	TL				3	110	560	121	570	2.3	180
16	573305	130/70-16	61P	MC 28	TL				3.50	129	588	142	600	2.3	150
16	573309	120/70-16	57P	MC 28	TL				3.5	122	574	134	586	2.3	150
16	573311	140/70-16	65P	MC 28	TL				3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	573316	140/70-16	65S	MC 28	TL				3.75	139	602	153	616	2.3	180
<b>MC 29 SPORTY 3+</b>															
10	573071	120/90-10	57L	MC 29	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	573072	130/90-10	61L	MC 29	TL				3	129	488	139	504	1.75	120
12	573074	120/70-12 REINF.	58P	MC 29	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573077	130/70-12 REINF.	62P	MC 29	TL				3.5	129	487	139	499	2.8	150
12	573073	140/70-12 REINF.	65P	MC 29	TL				4	141	501	152	515	2.8	150
13	573078	130/60-13 REINF.	60P	MC 29	TL				3.5	129	486	142	496	2.8	150
13	573080	140/60-13 REINF.	63P	MC 29	TL				3.75	139	498	153	510	2.8	150
<b>MC 34</b>															
10	573083	90/90-10	50P	MC 34	TL				2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	574245	100/90-10	56P	MC 34	TL				2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	573094	110/70-12	53P	MC 34	TL				3	110	459	119	469	2.3	150
12	573096	120/70-12	51P	MC 34	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	574248	130/70-12	62P	MC 34	TL				3.5	129	487	139	499	2.8	150
<b>MC 35 S-RACER 2.0</b>															
10	574253	100/90-10	56P	MC 35	TL				2.50	101	434	109	446	2.5	150
10	574252	3.50-10	51P	MC 35	TL				2.5	92	437	99	448	2.5	150
12	574249	100/90-12	49P	MC 35	TL				2.5	101	485	109	497	1.75	150
12	574251	120/80-12	55P	MC 35	TL				2.78	119	497	129	511	1.75	150
<b>MC 18</b>															
10	573926	3.50-10	51P	MC 18	TL				2.5	92	437	99	448	2.5	150
<b>SCOOTER COMUTING TYRES   NEUMÁTICOS PARA MAXI SCOOTER</b>															
<b>MC 38 MAX SCOOT</b>															
12	573227	120/70-12 REINF.	58P	MC 38	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573232	130/70-12 REINF.	62P	MC 38	TL				3.5	129	487	139	499	2.8	150
14	574178	80/90-14	40P	MC 38	TL				1.85	80	500	88	510	2.3	150
14	573235	90/90-14	46P	MC 38	TL				2.15	90	518	99	530	2.3	150
14	573237	100/90-14	57P	MC 38	TL				2.5	101	536	111	548	2.8	150
14	573239	120/80-14	58S	MC 38	TL				2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	573243	140/60-14 REINF.	64S	MC 38	TL				3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	573246	140/70-14 REINF.	68S	MC 38	TL				3.75	139	552	153	566	2.8	150
15	573281	120/70-15	56S	MC 38	TL				3.5	122	549	134	561	2.3	150
16	574186	80/90-16	45P	MC 38	TL				1.85	80	550	88	560	2.3	150
16	573249	100/80-16	50P	MC 38	TL				2.5	101	566	111	578	2.3	150
16	573255	110/70-16	52P	MC 38	TL				3	110	560	121	570	2.3	150
16	573252	120/80-16	60P	MC 38	TL				2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	573285	130/70-16	61P	MC 38	TL				3.50	129	588	142	600	2.3	150
16	573256	140/70-16	65P	MC 38	TL				3.75	139	602	153	616	2.3	150
<b>MC 20 MONSUM</b>															
10	573157	3.50-10	51P	MC 20	TL			M+S	2.5	92	437	99	448	2.5	150
10	573144	120/90-10	57L	MC 20	TL			M+S	2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	573155	130/90-10	61L	MC 20	TL			M+S	3	129	488	139	504	1.75	120

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
10	573160	120/70-10 REINF	54L	MC 20	TL		M+S		3.5	122	422	132	434	2.8	120
11	573166	110/70-11	45L	MC 20	TL		M+S		3	110	433	121	442	2.3	120
11	573169	120/70-11 REINF	56L	MC 20	TL		M+S		3.5	122	447	132	459	2.8	120
12	573136	100/90-12	49P	MC 20	TL		HARD		2.5	101	485	109	497	2.3	150
12	573171	120/70-12 REINF	58P	MC 20	TL		M+S		3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573175	130/70-12 REINF	62P	MC 20	TL		M+S		3.5	129	487	139	499	2.8	150
13	573178	130/60-13 REINF	60P	MC 20	TL		M+S		3.5	129	486	142	496	2.8	150
<b>MC 16</b>															
12	573199	110/70-12	47P	MC 16	TL				3	110	459	119	469	2.3	150
12	573191	110/80-12	61L	MC 16	TL				2.5	109	481	118	493	2.5	120
12	573180	110/90-12	64P	MC 16	TL				2.5	109	503	118	517	2.5	150
12	573201	120/70-12	51L	MC 16	TL				3.5	122	473	132	485	2.3	120
12	573204	120/70-12 REINF	58P	MC 16	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573206	130/70-12	56L	MC 16	TL				3.5	129	487	139	499	2.3	120
12	576850	130/70-12 REINF	64P	MC 16	TL				3.5	129	487	139	499	2.8	150
12	573222	140/70-12 REINF	65P	MC 16	TL				4	141	501	152	515	2.8	150
13	573220	120/70-13	53L	MC 16	TL				3.5	122	498	134	510	2.3	120
13	573225	120/70-13 REINF	60P	MC 16	TL				3.5	122	498	134	510	2.8	150
13	573221	130/60-13	53J	MC 16	TL				3.5	129	486	142	496	2.3	100
13	573223	130/60-13 REINF	60P	MC 16	TL				3.5	129	486	142	496	2.8	150
13	573224	140/60-13	57L	MC 16	TL				3.75	139	498	153	510	2.3	120
<b>MC 25 BOGART</b>															
10	573928	130/70-10 REINF	59P	MC 25	TL				3.5	129	436	139	448	2.8	120
12	573934	120/70-12 REINF	58P	MC 25	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
<b>MC 26 CAPRI</b>															
14	573936	80/80-14 REINF	53L	MC 26	TL/TT				1.85	80	484	88	492	3	120
14	573937	100/70-14 REINF	53L	MC 26	TL/TT				2.5	100	498	110	507	2.8	120
14	573938	110/80-14 REINF	59M	MC 26	TL/TT				2.5	109	532	120	544	2.8	130
<b>MC 6</b>															
10	573896	100/80-10	56J	MC 6	TL/TT				2.5	101	414	109	426	2.5	100
10	573910	100/90-10 REINF	61J	MC 6	TL/TT				2.5	101	434	109	444	3	100
10	573925	110/80-10	61J	MC 6	TL/TT				2.5	109	430	118	442	2.5	100
<b>MC 13</b>															
10	573884	90/90-10	50J	MC 13	TL/TT				2.15	90	416	97	428	2.5	100
<b>SCOOTER WINTER TYRES   NEUMÁTICOS DE INVIERNO PARA SCOOTER</b>															
<b>MC 32 WIN SCOOT</b>															
10	573110	3.50-10	51P	MC 32	TL/TT				2.5	92	437	99	448	2.5	100
10	573109	100/80-10	53P	MC 32	TL/TT				2.5	101	414	109	426	2.5	120
10	573114	120/70-10 REINF	54L	MC 32	TL/TT				3.5	122	422	132	434	2.8	120
10	573113	120/90-10	57L	MC 32	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	573111	130/90-10	61L	MC 32	TL				3	129	488	139	504	1.75	120
11	573115	110/70-11	45P	MC 32	TL/TT				3	110	433	121	442	2.3	120
12	573121	120/70-12	58P	MC 32	TL				3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573120	130/70-12	62P	MC 32	TL				3.5	129	487	139	499	2.8	150
13	573116	130/60-13 REINF	60P	MC 32	TL				3.5	129	486	142	496	2.8	150
14	573101	80/80-14 REINF	53L	MC 32	TL/TT				1.85	80	484	88	492	3	120
14	573102	100/70-14 REINF	53L	MC 32	TL/TT				2.5	100	498	110	507	2.8	120
14	573122	110/80-14 REINF	59P	MC 32	TL/TT				2.5	109	532	120	544	2.8	150
16	573129	90/80-16 REINF	52P	MC 32	TL/TT				2.15	90	550	99	560	2.8	150
16	573103	100/80-16	50P	MC 32	TL				2.5	101	566	111	578	2.3	150
16	573107	110/70-16	52P	MC 32	TL				3	110	560	121	570	2.3	150
16	573104	120/80-16	60P	MC 32	TL				2.75	119	598	131	612	2.3	180

# Technical information | Informaciones técnicas

Inch   Pulgadas	Code   Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>SCOOTER OFF ROAD TYRES   NEUMÁTICOS OFF ROAD PARA SCOOTER</b>															
<b>MC 17</b>															
10	573060	120/90-10	56J	MC 17	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	573061	130/90-10	61J	MC 17	TL				3	129	488	139	504	1.75	100
10	573063	150/80-10	65 L	MC 17	TL				3.5	150	494	165	510	1.75	120
<b>MC 19</b>															
12	573064	120/80-12	55J	MC 19	TL				2.75	119	497	129	511	1.75	100
12	573068	130/80-12	60J	MC 19	TL				3	129	513	139	527	1.75	100
<b>SCOOTER CLASSIC TYRES   NEUMÁTICOS CLÁSICOS PARA SCOOTER</b>															
<b>B 14</b>															
10	573390	3.50-10 REINF.	59J	B 14	TT				2.5	92	437	99	448	2.5	100
10	573384	4.00-10C	69J	B 14	TT		4PR		3	114	465	120	480	3.5	100
10	573385	4.00-10C	74J	B 14	TT		6PR		3	114	465	120	480	4.25	100
<b>B 13</b>															
8	573368	3.50-8	46J	B 13	TT		4PR		2.5	92	386	99	397	2.5	100
8	573354	4.00-8C	71J	B 13	TT		6PR		3	108	415	117	427	4.25	
8	573356	4.00-8C	66N	B 13	TL/TT		4PR		3	108	415	117	427	3.5	140
<b>S-03</b>															
8	22021	4.00-8	63J	S-03	TT				2.5	105	415	113	429	2.5	100
<b>S-04</b>															
8	22086	4.00-8C	66L	S-04	TT				2.5	108	415	113	429	2.5	120
<b>MC 22 ELEGANCE</b>															
10	573905	100/80-10	53L	MC 22	TL				2.5	101	414	109	426	2.5	120
10	573927	120/70-10 REINF.	54L	MC 22	TL				3.5	122	422	132	434	2.8	120
<b>MC 12</b>															
10	573877	3.00-10	42J	MC 12	TL/TT				2.15	80	413	86	422	2.5	100
<b>MC 5</b>															
12	573930	3.00-12	47J	MC 5	TT				2.1	80	464	86	473	2.5	100
<b>S-05</b>															
12	222051	3.25-12	55J	S-05	TT				2.1	88	475	95	487	2.5	100
12	222071	3.50-12	64J	S-05	TT				2.5	92	488	99	501	2.5	100
<b>SCOOTER WHITE WALL TYRES   NEUMÁTICOS PARA SCOOTER CON BANDA BLANCA</b>															
<b>MC 20 MONSUM</b>															
10	573158	3.50-10	51P	MC 20	TL		M+S		2.5	92	437	99	448	2.5	150
10	573161	120/70-10 REINF.	54L	MC 20	TL		M+S		3.5	122	422	132	434	2.8	120
11	573167	110/70-11	45L	MC 20	TL		M+S		3	110	433	121	442	2.3	120
11	576884	120/70-11 REINF.	56L	MC 20	TL		M+S		3.5	122	447	132	459	2.8	120
12	573173	120/70-12 REINF.	58P	MC 20	TL		M+S		3.5	122	473	132	485	2.8	150
12	573176	130/70-12 REINF.	62P	MC 20	TL		M+S		3.5	129	487	139	499	2.8	150
<b>MC 22 ELEGANCE</b>															
10	573955	100/80-10	53L	MC 22	TL				2.5	101	414	109	426	2.5	120
10	573961	120/70-10 REINF.	54L	MC 22	TL				3.5	122	422	132	434	2.8	120
<b>MC 12</b>															
10	573949	3.00-10	42J	MC12	TL/TT				2.15	80	413	86	422	2.5	100
<b>MC 18</b>															
10	573953	3.50-10	51P	MC18	TL				2.5	92	437	99	448	2.5	150
<b>B 13</b>															
8	573379	3.50-8	46J	B 13	TT		4PR		2.5	92	386	99	397	2.5	100
8	573359	4.00-8C	66J	B 13	TT		4PR		3	108	415	117	427	3.5	100
<b>B 14</b>															
10	573392	3.50-10	51J	B 14	TT				2.5	92	437	99	448	2.5	100
<b>B 61</b>															
10	573387	4.50-10C	76N	B 61	TL		6PR		3.5	125	495	135	504	4.25	140

Inch Pulgadas	Code Nº del artículo	Tyre size   Dimensión del neumático	LL/SS	Tread pattern   Patrón de las ranuras	Type (TT/TL)   Tipo (TT/TL)	F/R	Version   Versión	Strip colour   Color de la franja	Rim (inch)   Llantas (pulgadas)	Tyre dimensions E.T.R.T.O. (mm)   Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Max. inflation (BAR)   Máxima presión de inflado	Max speed (km/h)   Máxima velocidad
										Design   Patrón de las ranuras		Max. in service   Máximo en uso			
										Section width   Ancho de sección	Overall diameter   Diámetro total	Overall width   Ancho total	Overall diameter   Diámetro total		
<b>MOPED   CICLOMOTORES</b>															
<b>MOPED SPORT TYRES   NEUMÁTICOS DEPORTIVOS</b>															
<b>M-06</b>															
16	221202	60/100-16(21/4-16) REINF.	38M	M-06	TT				1.5	59	526	65	532	2.8	130
16	221210	70/90-16(21/2-16) REINF.	42M	M-06	TT				1.6	69	532	76	541	2.8	130
16	221214	80/90-16(23/4-16) REINF.	48M	M-06	TT				1.85	80	550	80	560	2.8	130
17	221224	60/100-17(21/4-17) REINF.	39M	M-06	TT				1.5	60	552	65	560	2.8	130
17	221237	70/90-17(21/2-17) REINF.	43M	M-06	TT				1.6	69	558	76	566	2.8	130
17	221236	80/90-17(23/4-17) REINF.	47M	M-06	TT				1.85	80	576	88	586	2.8	130
<b>MC 51</b>															
17	572963	2.50-17	43P	MC 51	TL		M+S		1.5	64	568	70	580	2.8	150
17	572964	2.75-17	47P	MC 51	TL		M+S		1.85	75	588	81	600	2.8	150
<b>MC 11</b>															
17	572974	2-17 REINF.	31J	MC 11	TT				1.35	55	544	58	552	2.8	100
17	572976	21/4-17 REINF.	39J	MC 11	TT				1.5	62	558	66	566	2.8	100
17	572975	21/2-17 REINF.	43J	MC 11	TL/TT				1.6	68	574	72	584	2.8	100
17	572973	23/4-17 REINF.	47J	MC 11	TL/TT				1.85	75	584	80	594	2.8	100
18	572965	2.50-18 REINF.	45P	MC 11	TT				1.5	64	593	74	605	2.8	150
<b>MC 2</b>															
16	572949	21/4-16 REINF.	38J	MC 2	TT				1.5	62	532	66	540	2.8	100
16	572950	21/2-16 REINF.	42J	MC 2	TL/TT				1.6	68	548	72	558	2.8	100
16	572958	21/2-16 REINF.	42J	MC 2	TT		V2		1.6	68	548	72	558	2.8	100
16	572952	23/4-16 REINF.	46J	MC 2	TL/TT				1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	572960	23/4-16 REINF.	46J	MC 2	TT		V2		1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	572947	31/4-16	54J	MC 2	TL/TT				1.85	81	586	94	598	2.5	100
<b>MOPED CLASSIC TYRES   NEUMÁTICOS CLÁSICOS</b>															
<b>B 8</b>															
16	572901	21/4-16 REINF.	38J	B 8	TT				1.5	62	532	66	540	2.8	100
16	572902	21/4-16 REINF.	38J	B 8	TT		V2		1.5	62	532	66	540	2.8	100
16	572916	21/2-16 REINF.	42J	B 8	TT				1.6	68	548	72	558	2.8	100
<b>B 7</b>															
17	572938	23/4-17 REINF.	47J	B 7	TL/TT				1.85	75	584	80	594	2.8	100
<b>B 4</b>															
17	572943	21/4-17 REINF.	39J	B 4	TT				1.5	62	558	66	566	2.8	100
17	572944	21/2-17 REINF.	43J	B 4	TT				1.6	68	574	72	584	2.8	100
18	572942	21/4-18 REINF.	42J	B 4	TT				1.5	62	583	66	591	2.8	100
<b>B 3</b>															
18	572941	21/2-18 REINF.	43J	B 3	TT				1.6	68	599	72	609	2.8	100
<b>M-02</b>															
19	821310	2-19	24B	M-02	TT				1.35	55	595	58	603	2.5	50
19	821350	21/4-19.	30B	M-02	TT				1.5	62	609	66	617	2.5	50
<b>MOPED WHITE WALL</b>															
18	572940	21/4-18 REINF.	42J	B 4	TT				1.5	62	583	66	591	2.8	100
16	572903	21/4-16 REINF.	38J	B 8	TT				1.5	62	532	66	540	2.8	100
17	572937	23/4-17 REINF.	47J	B 7	TL/TT				1.85	75	584	80	594	2.8	100
16	572948	23/4-16	46J	MC 2	TL/TT				1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	572946	21/2-16	42J	MC 2	TL/TT				1.6	68	548	72	558	2.8	100
17	572969	21/4-17	39J	MC 11	TT				1.5	62	558	66	566	2.8	100



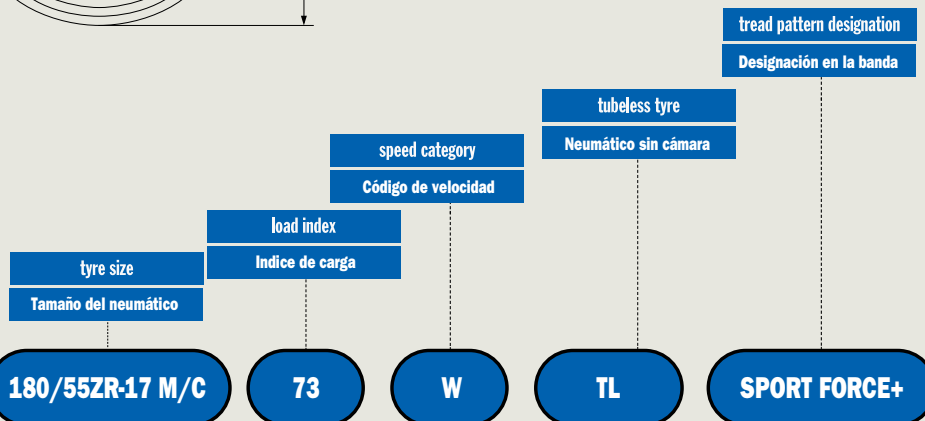
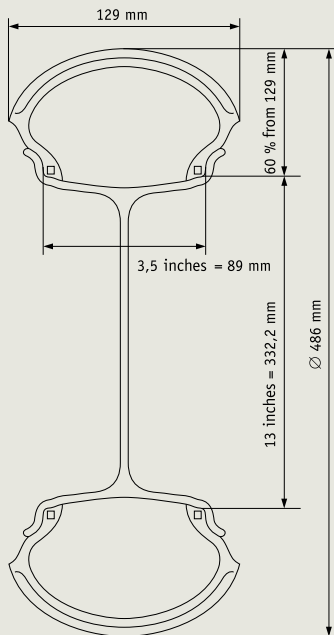
# Tyre designations | Designaciones en los neumáticos

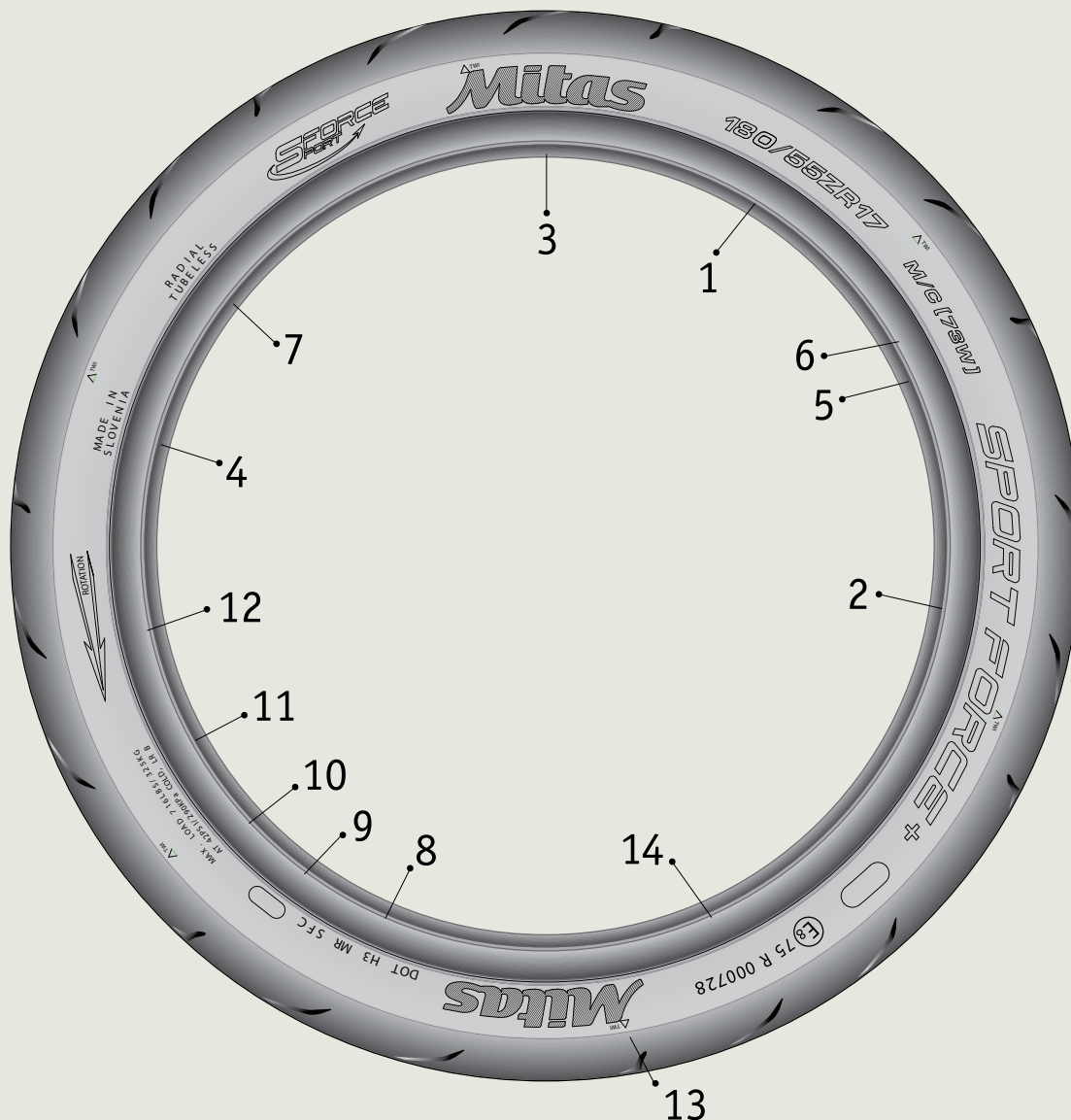
## SPEED CATEGORY | CÓDIGO DE VELOCIDAD

Speed category	km/h	Speed category	km/h
Indice de velocidad	km/h	Indice de velocidad	km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	(V)	>240
G	90	W	270
J	100	(W)	>270

## LOAD INDEX | ÍNDICE DE CARGA

U	kg	U	kg	U	kg
0	45.0	40	140.0	80	450.0
1	46.2	41	145.0	81	462.0
2	47.5	42	150.0	82	475.0
3	48.7	43	155.0	83	487.0
4	50.0	44	160.0	84	500.0
5	51.5	45	165.0	85	515.0
6	53.0	46	170.0	86	530.0
7	54.5	47	175.0	87	545.0
8	56.0	48	180.0	88	560.0
9	58.0	49	185.0	89	580.0
10	60.0	50	190.0	90	600.0
11	61.5	51	195.0	91	615.0
12	63.0	52	200.0	92	630.0
13	65.0	53	206.0	93	650.0
14	67.0	54	212.0	94	670.0
15	69.0	55	218.0	95	690.0
16	71.0	56	224.0	96	710.0
17	73.0	57	230.0	97	730.0
18	75.0	58	236.0	98	750.0
19	77.5	59	243.0	99	775.0
20	80.0	60	250.0	100	800.0
21	82.5	61	257.0	101	825.0
22	85.0	62	265.0	102	850.0
23	87.5	63	272.0	103	875.0
24	90.0	64	280.0	104	900.0
25	92.5	65	290.0	105	925.0
26	95.0	66	300.0	106	950.0
27	97.5	67	307.0	107	975.0
28	100.0	68	315.0	108	1000.0
29	103.0	69	325.0	109	1030.0
30	106.0	70	335.0	110	1060.0
31	109.0	71	345.0	111	1090.0
32	112.0	72	355.0	112	1120.0
33	115.0	73	365.0	113	1150.0
34	118.0	74	375.0	114	1180.0
35	121.0	75	387.0	115	1215.0
36	125.0	76	400.0	116	1250.0
37	128.0	77	412.0	117	1285.0
38	132.0	78	425.0	118	1320.0
39	136.0	79	437.0	119	1360.0





### TYRE DESIGNATION

- |  |   |
|--|---|
| 1. Tyre size: 180/55 ZR17                  | 9. Production date:                     |
| 2. Tread pattern designation: Sport Force+ | 10. Load range: B                       |
| 3. Manufacturer: Mitas                     | 11. Max. load capacity: 716 lbs         |
| 4. Country of origin: Slovenia             | Max. inflation pressure: AT 42 PSI COLD |
| 5. Speed category: W (>270 km/h)           | 12. Direction of rotation: Rotation     |
| 6. Load index: 73 (365 kg)                 | 13. Tread wear indicator: TWI           |
| 7. Tubeless / Tubetype: Tubeless           | 14. Homologation No.: E8 75 R 000728    |
| 8. DOT marking: DOT H3 MR SFC              |   |

### DESIGNACIÓN EN EL NEUMÁTICO

- |  |  |
|--|--|
| 1. Tamaño del neumático: 180/55 ZR17                   | 8. Designación DOT: DOT H3 MR SFC          |
| 2. Designación en la banda de rodamiento: Sport Force+ | 9. Fecha de fabricación:                   |
| 3. Fabricante: Mitas                                   | 10. Rango de carga: B                      |
| 4. País de origen: Eslovenia                           | 11. Capacidad máxima de carga: 716 lbs     |
| 5. Código de velocidad: W (>270 km/h)                  | Presión máxima de inflado: AT 42 PSI COLD  |
| 6. Índice de carga: 73 (365 kg)                        | 12. Dirección de rotación: Rotación        |
| 7. Con (TT) o sin (TL) cámara: Tubeless                | 13. Indicador de desgaste: TWI             |
|  | 14. Número de homologación: E8 75 R 000728 |

# Charts | Cuadros

## AMERICAN ALPHA INDICATION | UNIDADES ALFABÉTICAS NORTEAMERICANAS

	Inch   Pulgadas
H	3.15
J	3.50
L	3.65
M	3.75
N	4.10
P	4.10
R	4.50
S	4.75
T	5.10
U	5.60
V	5.90

50

## ON ROAD TYRES | NEUMÁTICOS EN CARRETERA

Front   Delantero			Rear   Trasero		
Metric   Métrico	Inch   Pulgadas	Alpha   Alfa	Metric   Métrico	Inch   Pulgadas	Alpha   Alfa
80/90	2.50/2.75	MH90	110/90	4.00/4.25	MP85
90/90	2.75/3.00	MJ90	120/90	4.50/4.75	MR90
100/90	3.25/3.50	MM90	130/80	5.00/5.10	
110/90	3.75/4.00	MN90	130/90	5.00/5.10	MT90
120/80	4.25/4.50		140/80	5.50/6.00	
120/90	4.25/4.50	MR980	140/90	5.50/6.00	MJ90
130/90	5.00/5.10	MT90	150/80	6.00/6.25	MV85
			150/90	6.00/6.25	MV85

## OFF ROAD TYRES | NEUMÁTICOS OFF ROAD

Front   Delantero			Rear   Trasero		
Metric   Métrico	Metric   Métrico	Inch   Pulgadas	Metric   Métrico	Metric   Métrico	Inch   Pulgadas
60/100	90/80	2.50/2.75	80/100	80/90	2.50/3.60
70/100	90/80	2.75/3.00	90/100	110/90	3.60/4.10
80/100	100/80	3.00/3.25	100/100	120/80	4.00/4.10
			110/100	130/80	4.00/4.50
			120/100	140/80	5.00/5.10

## OFF ROAD TYRE APPLICATION | UTILIZACIÓN DE NEUMÁTICOS OFF ROAD

Engine capacity ccm   Capacidad del motor (ccm)	Front   Delantero	Rear   Trasero	Engine capacity ccm   Capacidad del motor (ccm)	Front   Delantero	Rear   Trasero	Rear   Trasero
50	2.50-12 (2.50-10)	2.50-10	125	80/100-21 or 90/90-21	100/100-18	100/90-19
60	3.00-12	2.50-14 (90/100-14)	250	80/100-21 or 90/90-21	110/100-18	110/90-19
80	2.75-17 (70/100-17)	4.10-14 (980/100-14)	500	80/100-21 or 90/90-21	120/100-18	120/90-19
100	70/100-19	90/100-16				

COMPARATIVE CHART FOR METRIC-DECIMAL SIZE DESCRIPTION | TABLA COMPARATIVA PARA LA DESIGNACIONES DE LAS DIMENSIONES MÉTRICO DECIMALES

Tyre Size   Dimensión del neumático	Load index   Índice de carga del neumático		Permitted rim   Llantas permitidas	Tyre Size   Dimensión del neumático			
	standard   Estándar	reinforced   Reforzado		Alphanumeric   Alfanumérico	Metric   Métrico		
					100	90	80
2.75-16	40	46	1.50-1.85	MH 90-16	80/100-16	80/90-16	90/80-16
3.00-16	40	48	1.60-2.15	MH 90-16	90/100-16	90/90-16	100/80-16
3.25-16	48	55	1.85-2.50	MJ 90 - 16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
3.50-16	52	58	1.85-2.50	ML 90-16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
4.60-16	58	59	1.85-3.00	MM 90-16	100/100-16	110/90-16	120/80-16
2.75-17	41	47	1.50-1.85	MH 90-17	80/100-17	80/90-17	90/80-17
3.00-17	41	50	1.60-2.15	MH 90-17	90/100-17	90/90-17	100/80-17
4.50-17	50	67	2.15-3.00	MR 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
4.60-17	50	62	1.85-3.00	MS 90-17	100/100-17	110/90-17	120/80-17
5.10-17	50	67	2.50-3.50	MT 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
2.75-18	42	48	1.50-1.85	MH 90-18	80/100-18	80/90-18	90/80-18
3.00-18	47	52	1.60-2.15	MH 90-18	90/100-18	90/90-18	100/80-18
3.25-18	52	59	1.85-2.50	MJ 90 - 18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	56	62	1.85-2.50	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.60-18	51	62	1.85-2.50	MH 90-18	100/100-18	90/90-18	100/80-18
4.00-18	64	69	2.15-3.00	MN 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.10-18	60	69	1.85-3.00	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
4.25/85-18	64	69	1.85-3.00	MM 90-18	110/100-18	110/90-18	120/80-18
4.25-18	66	69	2.15-3.00	ML 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.60-18	63	69	1.85-3.00	MR 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
3.00-19	49	54	1.60-2.15	MH 90-19	90/100-19	90/90-19	100/80-19
3.25-19	54	54	1.85-2.50	MJ 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.50-19	54	57	1.85-2.50	ML 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.60-19	52	54	1.85-2.50	MH 90-19	100/100-19	90/90-19	100/80-19
2.75-21	45	54	1.50-1.85	MH 90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3.00-21	51	57	1.60-2.15	MH 90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21



# Inflation pressure | Presión de inflado

## RECOMMENDED INFLATION | PRESIÓN DE INFLADO RECOMENDADA

Tyre use   Utilización del neumático	Front   Delantero			Rear   Trasero		
	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa
Motocross Hard Terrain   Motocross superficie dura	10-12	0.66-0.80	66-80	10-12	0.66-0.80	66-80
Motocross Intermediate   Motocross superficie intermedia	12-14	0.80-0.93	80-93	12-14	0.80-0.93	80-93
Motocross Soft Terrain   Motocross superficie blanda	12-14	0.80-0.93	80-93	12-14	0.80-0.93	80-93
Desert/Enduro	14-18	0.93-1.20	93-120	14-18	0.93-1.20	93-120
Dual Sport - off road use   Dual sport - utilización todoterreno	18-22	1.20-1.46	120-146	16-26	1.06-1.73	106-173

52

## PRESURE UNIT CONVERSION TABLE | TABLA DE CONVERSIÓN DE UNIDADES DE PRESIÓN DE INFLADO

kPa	bar	psi	kg/cm <sup>2</sup>
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1

## INSTRUCTIONS FOR USE OF MITAS RACING TIRES (recommendations)

Tread patterns	MC 35		Note
dry surface	tyre pressure front	tyre pressure rear	When seeking the optimal pressure values, the rider's weight must be taken into account. It is recommendable to increase tyre pressure gradually by 0.2 bar until the ideal tyre pressure is reached.
warm weather, rough surface	MEDIUM 1.7 bar - 25 psi	MEDIUM 1.8 bar - 26 psi	
warm weather, smooth surface	SUPER SOFT & SOFT 1.7 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.8 bar - 26 psi	
cold weather, rough surface	MEDIUM 2.5 bar - 36 psi	MEDIUM 2.7 bar - 39 psi	
cold weather, smooth surface	SUPER SOFT & SOFT 2.5 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 2.7 bar - 39 psi	
Tread patterns	MC 20 / MC 36		
wet surface	tyre pressure front	tyre pressure rear	When seeking the optimal pressure values, the rider's weight must be taken into account. It is recommendable to increase tyre pressure gradually by 0.2 bar until the ideal tyre pressure is reached.
cold weather, wet surface	SUPER SOFT & SOFT 1.4 bar - 20 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.6 bar - 23 psi	

## INSTRUCCIONES DE USO DE LOS NEUMÁTICOS DE CARRERAS MITAS (recomendaciones)

Patrón de las ranuras	MC 35		Observación
Superficie seca	Presión del neumático delantero	Presión del neumático trasero	El peso del conductor debe tenerse en cuenta al determinar los valores óptimos de presión. Se recomienda aumentar la presión de inflado de los neumáticos de a 0,2 bares de manera progresiva hasta no alcanzar el valor óptimo.
Clima cálido, superficie áspera	MEDIUM 1.7 bar - 25 psi	MEDIUM 1.8 bar - 26 psi	
Clima cálido, superficie lisa	SUPER SOFT & SOFT 1.7 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.8 bar - 26 psi	
Clima frío, superficie áspera	MEDIUM 2.5 bar - 36 psi	MEDIUM 2.7 bar - 39 psi	
Clima frío, superficie lisa	SUPER SOFT & SOFT 2.5 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 2.7 bar - 39 psi	
Patrón de las ranuras	MC 20 / MC 36		
Superficie mojada	Presión del neumático delantero	Presión del neumático trasero	El peso del conductor debe tenerse en cuenta al determinar los valores óptimos de presión. Se recomienda aumentar la presión de inflado de los neumáticos de a 0,2 bares de manera progresiva hasta no alcanzar el valor óptimo.
Clima frío, superficie mojada	SUPER SOFT & SOFT 1.4 bar - 20 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.6 bar - 23 psi	

# Tyre maintenance | Mantenimiento de los neumáticos

Tyres are the only part of a motorcycle, which are in contact with the road. Safety in acceleration, braking, steering and cornering thus depend on relative small contact area between the tyre and road. This is a reason that tyres should be maintained in good condition through all lifetime. Tyres may only be replaced by the authorised personnel. Changes in tyre size, type and construction should not be made without advice of a motorcycle or tyre manufacturer, while wrong tyre fitted can have a very strong negative effect on motorcycle handling, safety and wear. Always read the motorcycle manufacturers' handbook. New tyres have very smooth surface. It is recommended to drive especially carefully for about 100 km to make tyre work properly. Drive reasonably. Excessive acceleration, braking and cornering shortens tyre life considerably.

## INFLATION PRESSURE

Inflation pressure is vitally important. Driving with tyres that do not have the correct inflation pressure is very dangerous. In under-inflated tyre an excessive heat build up occur and it can result in sudden tyre destruction. Tyre pressure determines tyre lifetime. The correct pressure ensures maximum mileages with satisfactory stability, comfort and road holding properties. The tyre is kept at the contour, at which it was designed to run. Insufficient air pressure or wrong tyre fitment accelerates tread wear and creates additional stress on the tyre carcass. It also increases the risk of accidental damage, adversely affects handling and increases rolling resistance. Excessively high pressure causes rapid wear in the centre of the tread. There is also greater danger of causing fracture and tread cutting. Keep the tyres inflated to the values shown in the motorcycle handbook. This correct inflation pressure must be maintained as a minimum. For fast driving on the road, the tyre pressure should be increased by 0.2 bars; for driving with a lot of baggage the inflation pressure in rear tyre should be increased by 0.2 bars. Inflation pressure has to be checked at least once a week with an accurate tyre pressure gauge when the tyre is cold and always before long journeys. Pressure rises, when the tyre is hot and falls down, when the tyre is cold. Take this fact into consideration. Loss of pressure may be due to valve core not seating properly or being worn out. Check valve core, tighten it for correct seating or replace it if necessary. Always fit valve cap into the valve (finger tight), because they keep dust from the valve as an extra seal. In the case of tubeless tyres, valves should be kept in good condition and replaced when a new tyre is fitted.

## TYRE AND RIM

At wire wheels, the right rim tapes (flaps) should be used. Rim tapes should be maintained in good condition, while a protruding spoke head can damage a tube and cause a puncture. Tyre has to be aligned properly on the rim and it has to be checked regularly. Replace tyre before legal 1mm (1.6 mm in Germany) remaining tread pattern depth is reached. Worn tyres are more susceptible to damage and road holding is reduced especially in the wet.

Damaged tyres are very dangerous. Replace damaged tyres immediately. Stones or nails captured in the tread pattern must be removed. If left, they can penetrate through the carcass and cause a puncture and an accident. The main advantage of tubeless tyre is its ability to withstand penetration by nails without a rapid loss of air. This also means that rider can be unaware of a puncture and if he uses the tyre for a long distance, the damage area will spread and could become serious. When the deflation is noticed, the tyre should be removed from the rim and checked before attempting any repairs. Repairs in the shoulder and sidewall area are not recommended. Repairs for tyres with speed symbol P and higher are not recommended. The behaviour of the tyre is worse, if the tyre was in contact with oil or grease. The tyre has to be cleaned with a cloth damped with petrol. Our tyres are made to fine tolerance, but for higher speeds it is important, that the tyre is balanced. Tubeless tyre-rim assemblies should be balanced with self-adhesive weights, the tube-type tyres on wire wheels should be balanced with spoke weights.

## TREAD WEAR

A summary of the various factors that can cause abnormal wear:

Under-inflation/over-loading can cause tread distortion and irregular wear. More seriously they may result in a sudden failure of the carcass due to excessive tyre flexing.

High- speed means rapid tread wear, especially due to harder acceleration and extra braking.

Temperature of tarmac surface – higher temperature causes faster wear

Rough tarmac surface causes higher abrasion and shorter lifetime of a tyre.

Mechanical irregularities such as distorted wheels, incorrect brake adjustment, bad dumpers, excessive tolerance in frame-wheel bearings can cause severe wear.

Unbalanced rotating weight (heavy spots on rim) can cause irregular tread wear.

Los neumáticos son la única parte de la motocicleta que se encuentra en contacto con la calzada. La seguridad al acelerar, frenar, al conducir y al girar depende de la pequeña área de contacto relativo entre el neumático y la calzada. Por esta razón los neumáticos deben mantenerse en buenas condiciones y su recambio debe ser realizado por un profesional autorizado. Utilice únicamente las dimensiones, los tipos y construcciones de los neumáticos aprobados por el fabricante de la motocicleta o de los neumáticos, ya que la utilización incorrecta influye de manera negativa no sólo en la dinámica de la motocicleta, sino también en la seguridad y en el desgaste de los neumáticos. Lea siempre y tenga en cuenta el manual de los fabricantes del vehículo. Los neumáticos nuevos tienen una superficie muy lisa, por eso se recomienda conducir con especial cuidado los primeros 100 km para que los neumáticos funcionen correctamente. Conduzca con cuidado. La excesiva aceleración, el frenado y el virado acorta considerablemente la vida del neumático.

## PRESIÓN DE INFLADO

El mantenimiento de la presión de inflado es de vital importancia. Conducir con neumáticos que no tienen la presión de inflado correcta es muy peligroso. En los neumáticos con baja presión se acumula un exceso de calor, lo cual puede producir una destrucción repentina del neumático. Asimismo, la presión de los neumáticos determina toda su vida útil. La correcta presión de inflado garantiza un número máximo de kilómetros con una estabilidad satisfactoria, comodidad y adherencia en la calzada. El neumático mantiene el diseño de construcción gracias a la presión. La insuficiente presión de aire o el incorrecto montaje del neumático acelera el desgaste de la banda de rodadura y crea una carga adicional en la carcasa del neumático. También aumenta el riesgo de daños accidentales, afecta de manera adversa la dirección y aumenta la resistencia a la rodadura. Una excesiva presión provoca un rápido desgaste en el centro de la banda de rodadura, además de aumentar la posibilidad de que aparezcan grietas en la banda de rodadura. Mantenga los neumáticos inflados en los valores indicados en el manual de la motocicleta. La presión de inflado recomendada debe mantenerse como la mínima presión de inflado. Para una conducción rápida en la carretera la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bares, para conducir con mucha carga la presión de inflado de los neumáticos traseros debe aumentarse en 0,2 bares. La presión de inflado debe comprobarse al menos una vez a la semana con un manómetro de precisión cuando el neumático se encuentre frío y siempre antes de viajes largos. Tenga en cuenta que la presión aumenta cuando el neumático está caliente y cae cuando el neumático está frío. La pérdida de presión puede ser debido a que el núcleo de la válvula no se asienta correctamente o está desgastado. Compruebe el núcleo de la válvula, ajústelo o sustitúyalo si es necesario. Coloque siempre la tapa de la válvula en la válvula (atornillela bien), ya que funciona como una junta adicional que impide la entrada de aire. En los neumáticos sin cámara la válvula debe mantenerse en buenas condiciones y debe sustituirse al montar un nuevo neumático.

## NEUMÁTICO Y LLANTAS

En el caso de las ruedas con rayos deben utilizarse las cubiertas adecuadas. Realice un mantenimiento regular de las cubiertas, ya que un cabezal saliente del rayo puede dañar la cámara y causar un pinchazo. El neumático tiene que estar alineado correctamente en la llanta y tiene que ser revisado periódicamente. Recomendamos que reemplace los neumáticos antes de que se alcance el patrón de las ranuras de 1 mm (1,6 mm en Alemania), ya que los neumáticos desgastados son más susceptibles a los daños y se reduce la adherencia en la calzada, sobre todo si la misma está mojada. Los neumáticos dañados son muy peligrosos y deben ser cambiados inmediatamente. Se deben quitar inmediatamente las piedras o clavos que quedan en la banda de rodadura del neumático, ya que pueden penetrar a través de la carcasa y causar una avería y un accidente. La ventaja principal del neumático sin cámara es que, a pesar de que se introduzca un clavo, no pierde el aire rápidamente. Sin embargo esto significa también que el conductor puede no estar consciente del pinchazo y si se continua utilizando es posible que el daño se extienda y aumente el peligro. En caso de que haya pérdida de presión, el neumático debe ser retirado de la llanta y, antes de intentar cualquier tipo de reparación, es necesario revisarlo y verificar la razón de la pérdida de presión. No se recomiendan las reparaciones en el hombro y en el área lateral. Asimismo no se recomiendan las reparaciones de los neumáticos con código de velocidad P o superior. El comportamiento del neumático es diferente, si entra en contacto con aceite o grasa, por lo cual debe limpiarse con un paño humedecido con gasolina. Nuestros neumáticos están fabricados con un pequeño desbalance de masa, pero para el uso con velocidades más altas es importante que el neumático se equilibre adicionalmente. Los sistemas de neumáticos sin cámara ni llanta deben equilibrarse con pesos autoadhesivos, los neumáticos con cámara en ruedas con rayos se equilibran con pesos en los rayos.

## DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA

Diversos factores pueden causar un excesivo desgaste:

La distorsión de la banda de rodadura y el desgaste irregular pueden deberse a la poca presión o al exceso de carga.

La avería repentina de la carcasa puede estar ocasionada por la flexión excesiva del neumático.

Conducir a alta velocidad provoca un rápido desgaste de la banda, sobre todo por una fuerte aceleración y frenado.

La temperatura de la superficie de asfalto (una mayor temperatura provoca un desgaste más rápido).

Una superficie de asfalto áspera causa más desgaste y acorta el tiempo de vida útil de un neumático.

Irregularidades mecánicas: tales como ruedas deformadas, un incorrecto ajuste de frenos, malos amortiguadores, una muesca demasiado grande en los cojinetes de las ruedas.

Peso desequilibrado de la rotación (puntos fuertes en las llantas) en la estructura del neumático y las llantas.

# Legend | Explicación de los símbolos

Acronym	Meaning /Definition	
[ F ]	Front	
[ R ]	Rear	
TT	Tube Type	
TL	Tubeless	
Reinforced	Increased load capacity by ETRTO ( The European Tyre and Rim Technical Organisation)	
SUPER	Design with special tread compound for Enduro racing	
SUPER LIGHT	Design with special tread compound and lightweight frame for Enduro extreme	
SUPER SOFT	Tyre with softer carcass and extra soft tread compound suitable for extreme hard enduro competition	
COUNTRY CROSS	Motocross tyre with Enduro racing tread compound suitable for Cross Country racing	
PIT CROSS	Tyre with increased load capacity suitable for PIT CROSS races	
DAKAR	Design with reinforced frame for extreme rally	
WINTER FRICTION	Special version for use in winter conditions and suitable for spiking	
SPIKE	WINTER FRICTION design with spikes	
ICE SOFT	Special version for motokjøring	
HM	Hobby Motard - special version with extremely soft tread compound for "Hobby Motard" races	
M+S	Mud+Snow Tyre suitable for winter conditions or year round operation.Maximum designed tyre speed should be observed if fitted on a motorcycle with a higher designed tyre speed	
M/C	M/C-designation on motorcycle tyres with nominal diameter codes 13 and above to prevent misfitment with passenger car tyres or agricultural tyres	
PR	Ply rating	Identifies different versions(load capacity/inflation pressure) of tyres having the same size designation
TYPE	Tubeless or Tube Type	Tubeless (TL)- Tyres specially designed for fitment without an inner tube on appropriate rims.Tubeless tyres may be used with tube.
LI	Load index	A numerical code associated with the maximum load a tyre can carry at the speed indicated by its Speed Symbol under service conditions specified by the tyre manufacturer.
RIM	Recommended Rim a Types of Service	The rim which gives the best fitment of the tyre in all conditions. The rim which is used as the Measuring Rim
NEW	New tyres dimensions	The dimensions of an unloaded new tyre mounted on its Measuring Rim at the recommended inflation pressure and allowed to stand for a minimum of 24 hours at normal room temperature before readjustment of the pressure back to its original level.
MAX.IN SERVICE	Maximum Tyres Dimensions in Service	Inflated tyre dimensions, including manufacturing tolerances and growth in service, to be used by vehicle manufacturers in designing tyre clearances.Distortions of the tyre due to load, lateral and centrifugal forces are not included.
SW	Section Width (design) mm	The linear distance between the outside of the sidewalls of an inflated tyre including manufacturing tolerances, tolerances for service growth, elevations due to labeling (markings), decorations, protective bands or ribs.
OD (NEW)	Overall Diameter (design)	The diameter of an inflated tyre at the outermost surface of the tread.
OD(MAX.)	Maximum Overall Diameter in Service (grown)	The maximum load (kg) a tyre is permitted to carry under specified operating conditions. In the case of twin-fitted driven wheels, a factor of 1.76 is applied to the load capacity of a single fitment tyre.
INFLATION	Inflation Pressure	The "cold" pressure (kPa) of the fluid at which the tyre is inflated.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Data in this Technical databook is relevant to ETRTO standards, where further data can be found.
Nominal Section Width		The section width of an inflated tyre mounted on its theoretical rim and indicated in the tyre size designation.
SOFT		For riding at mid temperatures and on mid rough surfaces.
MEDIUM		When the weather is warm and the riding surface rough.
SUPERSOFT		For rainy and cold weather when the riding surface is smooth

Abreviaturas	Significado /definición	
[ F ]	Delantero	
[ R ]	Trasero	
TT	Tipo de cámara	
TL	Sin cámara	
Reinforced	Capacidad de carga aumentada según ETRTO (Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas).	
SUPER	Diseñados con un compuesto especial de la banda de rodadura para carreras de Enduro.	
SUPER LIGHT	Diseñados con un compuesto especial de la banda de rodadura y estructura ligera para Enduro Extreme	
SUPER SOFT	Neumáticos con carcasa más blanda y compuesto para banda de rodadura extra blanda adecuados para competición de enduro extremo	
COUNTRY CROSS	Neumático motocross de compuesto para neumáticos Enduro de carrera adecuado para carreras de Cross Country.	
PIT CROSS	Neumático con una mayor capacidad de carga adecuado para carreras PIT CROSS.	
DAKAR	Patrón de las ranuras con carcasa reforzada para carreras rally extremas.	
WINTER FRICTION	Versión especial para el uso en condiciones climáticas invernales, adecuadas también para clavos.	
SPIKE	Patrón de ranuras con pinches WINTERFRICTION.	
ICE SOFT	Versión especial para motoskiöring.	
HM	HobbyMotard – Versión especial de compuesto extremadamente blando para carreras de HobbyMotard.	
M+S	Neumático para el barro y la nieve adecuado para el uso en condiciones climáticas invernales o durante todo el año. Si el neumático se encuentra instalado en una moto que permite velocidades más altas es necesario tener en cuenta la velocidad máxima del neumático.	
M/C	La designación M/C en los neumáticos de motocicleta con el código de diámetro 13 o más para evitar montajes por equivocación de neumáticos de pasajeros o agrícolas.	
PR	Lonas del neumático	Identifica las diferentes versiones (carga/presión de inflado) de los neumáticos con la misma designación de la dimensión.
TYPE	Neumático con cámara o sin cámara	Los neumáticos sin cámara (TL) están diseñados para el montaje en las llantas adecuadas. Los neumáticos sin cámara pueden usarse con cámara.
LI	Índice de carga	Es un código numérico con el máximo de carga que puede soportar el neumático a la velocidad indicada en su símbolo de velocidad en condiciones de servicio especifica el fabricante de neumáticos.
RIM	Llantas recomendadas	Llantas que permiten un montaje óptimo del neumático en todas las condiciones. La llanta que se utiliza como llanta de medición.
NEW	Nuevas dimensiones de neumáticos	Dimensión de un neumático nuevo sin cargas montado en una llanta de medición e inflado con la presión de inflado recomendada; por lo menos 24 horas en una temperatura ambiente normal antes de ajustar la presión al valor inicial.
MAX.IN SERVICE	Dimensiones máximas del neumático en uso	Dimensiones del neumático inflado incluidas las tolerancias de fábrica y del aumento en uso, lo cual tienen en cuenta los fabricantes de vehículos al determinar la muesca entre el contorno exterior del neumático y el vehículo. No se tienen en cuenta las deformidades del neumático por la carga, las fuerzas laterales y centrífugas.
SW	Ancho de sección en mm	La distancia lineal entre el contorno exterior de los flancos de un neumático inflado, incluidas las tolerancias de fábrica, las tolerancias del aumento por el uso, las inscripciones (marcado), las decoraciones, las cintas de protección o las ranuras.
OD (NEW)	Diámetro total (diseño)	El diámetro de un neumático inflado en mayoría en el límite extremo de la superficie de la banda de rodadura.
OD(MAX.)	Diámetro total máximo en uso (aumentado)	La carga máxima (en kg) que un neumático puede soportar realizar bajo condiciones de operación especificadas. En caso de montaje doble, se aplica un factor de 1,76 a la capacidad de carga de un montaje simple.
INFLATION	Presión de inflado	La presión "frío" (kPa) del fluido con el que se infla el neumático.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation (Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas)	Los datos que se encuentran en este catálogo se refieren a las normas ETRTO, donde se mencionan los detalles adicionales.
Nominal Section Width		El ancho de sección de un neumático inflado montado en la llanta teórica como se indica en la designación del tamaño del neumático.
SOFT		Para la conducción con temperaturas medias y altas en superficies medianamente ásperas.
MEDIUM		Para la conducción con temperaturas altas en superficies ásperas.
SUPERSOFT		Para la conducción con tiempo lluvioso y frío cuando la superficie es lisa













# CGS Brands and products | Marcas y productos de CGS holding



- Agricultural Tyres
- EM, MPT and Industrial Tyres
- Motorcycle Tyres
- Bicycle Tyres and Tubes
- Truck Tyres
- Aircraft Tyres



- Neumáticos agrícolas
- EM, MPT y neumáticos multiuso e industriales
- Neumáticos para motocicletas
- Neumáticos para bicicletas y cámaras
- Neumáticos para camiones
- Neumáticos de aviones



- Agricultural Tyres
- Industrial Tyres



- Neumáticos agrícolas
- Neumáticos multiuso e industriales



**Savatech, d.o.o.**

- Rubber Compounds
- Conveyor Belts
- Rubber Profiles
- Offset Printing Blankets
- Environmental Protection & Rescue Products
- Moulded Products



**Savatech, d.o.o.**

- Compuestos de caucho
- Cintas transportadoras
- Perfiles de goma
- Mantillas de impresión Offset
- Protección del medio ambiente y productos de rescate
- Productos moldeados



- Rubber Compounds
- V-Belts
- Rubber Moulded Parts
- Rubber to Metal Products
- Sealing Elements
- Silicone Products
- Air Springs and Power Elements
- Rubber-Coated Rollers
- Rubber Dams
- Waterwalls
- Ice Hockey Pucks



- Compuestos de goma
- Correas de transmisión
- Piezas de caucho moldeadas
- Productos de caucho a metal
- Elementos de sellado
- Productos de Silicona
- Resortes de aire y elementos de potencia
- Rodillos recubiertas de goma
- Diques de goma
- Paredes de agua
- Discos para hockey sobre hielo



- Silicone Moulded Parts
- Silicone Profiles
- Silicone Hoses



- Piezas moldeadas de silicona
- Perfiles de silicona
- Tubos de silicona



- Chemical vessel rubber coating



- Revestimiento de goma y recipientes químicos



- Curing moulds and testing



- Moldes de endurecimiento y pruebas





YOUR DISTRIBUTOR / DEALER |  
SU DISTRIBUIDOR/COMERCIANTE

**Mitas Motorcycle Business Unit**  
**Savatech d.o.o.**

Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, Slovenia

Phone: | Teléfono: +386 4 206 58 83, +34 667 616 684

[info-moto@mitas-tyres.com](mailto:info-moto@mitas-tyres.com)

[www.mitas-moto.com](http://www.mitas-moto.com)

[www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com)

 **Mitas Moto**

Edition 2016  
Edición 2016

# Mitas

Printing errors and mistakes reserved.  
Nos reservamos el derecho de errores de impresión y erratas.